

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СТАРОЛАДОЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

Волховского муниципального района

Ленинградской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от \_18 октября 2019 года\_ № 140 .**

С. Старая Ладога

Волховского района, Ленинградской области

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9014765)», Уставом МО Староладожское сельское поселениеВолховского муниципального района Ленинградской области, в целях повышения уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования Староладожское сельское поселение,

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4.Постановление вступает в силу с момента его опубликованияв средствах массовой информации.

 И.о главы администрации М.В. Григорьева

УТВЕРЖДЕНА постановлением администрации муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района

Ленинградской области

Муниципальная программа

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

от «18» октября 2019 года №140

2

Паспорт

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

Наименование

Программы

Ответственный

исполнитель

Программы

Соисполнитель Программы

Участники

Программы

Цель Программы

Задачи Программы

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы» (далее - Программа)

Администрация муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

Отсутствуют

Отдел образования администрации Волховского муниципального района Ленинградской области, ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе

формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Перечень целевых показателей Программы приведен в приложении № 3 к Программе

Задача №1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

Задача №2. Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;

Задача №3. Проведение на территории целевых профилактических операций.

Сроки и этапы

реализации

Программы

Перечень

подпрограмм

Объемы и источники финансирования Программы

2019-2022 годы.

Программа реализуется в один этап.

нет

Общий объем финансирования - 40 тыс. рублей, в том числе:

внебюджетные средства 40 тыс. руб. средства местного бюджета 0 тыс. рублей.

3

1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с посещением села большого количества туристов и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения связанных с безопасностью дорожного движения, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Следствием такого положения дел может являться ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно­транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

* высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП ;
* значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
* продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

* социально-экономическая проблема;
* межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
* необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

* формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
* координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

* создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
* мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

4

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

1. Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1.

Количество дорожно-транспортных происшествий на территории

МО Староладожское сельское поселение

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество ДТП | Погибло, человек | Ранено, человек |
| 2017 | 2 | 0 | 1 |
| 2018 | 2 | 4 | 0 |

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* увеличение количества большегрузного транспорта

Таблица 2.

Количество транспортных средств, зарегистрированных на территории

МО Староладожское сельское поселение

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортные средства | Количество |
| Легковые ТС | 551 |
| Грузовые ТС |  87 |
| Автобусы | 8 |
| Итого |  646 |

5

Механизм реализации заявленной цели и задач Программы - это система скоординированных по срокам, объему финансирования и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

Реализацию перечня мероприятий Программы осуществляют Администрация муниципального образования Староладожское сельское поселение, отдел образования администрации Волховского муниципального района Ленинградской области, ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе. Исполнители мероприятий своевременно предоставляют заявку, смету расходов на проведение мероприятий Подпрограммы, после его проведения представляют финансовый и информационно-аналитический отчет.

Администрация муниципального образования Староладожское сельское поселение в лице первого заместителя главы МО Староладожское сельское поселение обеспечивает взаимодействие всех участников реализации программных мероприятий.

Перечень мероприятий Программы представлен в Приложении №1 к Программе.

Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в приложении № 2 к Программе.

1. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные ожидаемые конечные результаты:

* сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;
* сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения на территории муниципального образования Староладожское сельское поселение.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа будет осуществляться в один этап с 2019 по 2022 год.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

1. Общее количество ДТП с ранеными и погибшими, человек;
2. Количество погибших в ДТП, человек;
3. Количество раненых в ДТП, человек;
4. Количество раненых в ДТП детей, человек.

При выполнении поставленных задач предполагается снижение к 2022 году аварийности на территории МО Староладожское сельское поселение.

Приложение №1

к постановлению администрации муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

от «18 » октября 2019 г №140

Приложение №1 к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании

Староладожское сельское поселение на 2019-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Ответственныйисполнитель,соисполнитель | Источникифинансирования | Объемы финансирования (тыс.руб.) | Ожидаемый результат |
| всего | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год |
| 1 | задача 1 - мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении |
| 1.1. | Распространение атрибутики и аксессуаров с пропагандистской тематикой по соблюдению правил дорожного движения | Администрация МО Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 1.2. | Проведение конкурса «Безопасное колесо». | Администрация МО Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области,ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, вырабатывание навыков правильного поведения подростков на улице. |
| 1.3. | Проведение иного конкурса детского творчества по правилам дорожного движения «Дорожный калейдоскоп» среди | Администрация МО Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области муниципального района Ленинградской области ,ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Ответственныйисполнитель,соисполнитель | Источникифинансирования | Объемы финансирования (тыс.руб.) | Ожидаемый результат |
| всего | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год |
|  | образовательных учреждений | поселение Волховского муниципального района Ленинградской области ,ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |  |  |  |  |  |  | школьников |
| 1.4. | Проведение иного конкурса детского творчества по правилам дорожного движения «Зелёный огонёк» среди дошкольных образовательных учреждений | Администрация МО Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области ,ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение травматизма детей дошкольного возраста |
| 2 |  |  | Задача 2- размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения |
| 2.1. | Обеспечение производства и размещения социальной рекламы на общественном транспорте | ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе | Внебюджетные средства | 20 | 5 | 5 | 5 | 5 | Сокращение дорожно­транспортного травматизма пешеходов |
| 2.2. | Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий |
| 3 |  |  | Задача 3 - проведение на территории а целевых профилактических операций |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Ответственныйисполнитель,соисполнитель | Источникифинансирования | Объемы финансирования (тыс.руб.) | Ожидаемый результат |
| всего | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год |
| 3.1 | Проведение профилактических акций имассовых мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!» | ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе | Внебюджетные средства | 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | Сокращение дорожно­транспортного травматизма пешеходов. |
| 3.2. | Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследования на предмет осуществления содержания дорожной сети на соответствие нормам итребованиям ГОСТ | ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Снижение уровня аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения |
| 3.3 | Проведение на территории а целевыхпрофилактических операций по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии, операций «Автобус», «Внимание, дети!» и т.д. | ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий |
| Итого по мероприятиям Программы |  | 40 | 10 | 10 | 10 | 10 |  |

Приложение №2

к постановлению администрации муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

от «18 » октября 2019г №140

Приложение№2 к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение на 2019-2022 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном

образовании Староладожское сельское поселение на 2019-2022 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования - всего | В том числе |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего по Программе | 40,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетный источник | 40,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |

Приложение №3

к постановлению администрации муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

от «18 » октября 2019 г №140

Приложение №3 к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

Перечень

целевых показателей муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

на 2019-2022 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование целевого показателя | Единицаизмерения | Значения целевых показателей |
| базовый 2017 год | оценочный 2018 год | прогнозные года |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Усл. ед. | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Количество погибших в ДТП | Человек | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Количество раненых в ДТП | Человек | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей | Порядок расчета | Источники информации |
| Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |
| Количество погибших в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |
| Количество раненых в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |
| Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России в Волховском районе |

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Л.П. Лупахина

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель главы муниципального образования Староладожское сельское поселение

Заместитель главы муниципального образования Староладожское сельское поселение

М.В. Григорьева Е.А. Ваганова

 Главный бухгалтер

Л.В. Марьяничева