



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СТАРОЛАДОЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛХОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Заказчик:

Глава администрации:

_____ Н.О. Ермак

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ В.Н. Ваткин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СТАРОЛАДОЖСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ваших
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	В.С. Воронов
Инженер	_____	О.Н. Ярова

РЕФЕРАТ

Отчет 127 с., 21 рис., 50 табл., 1 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО «Староладожское сельское поселение».

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО «Староладожское сельское поселение», предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО «Староладожское сельское поселение» и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года, в том числе:
 - o реконструктивно-планировочные мероприятия,
 - o организационные мероприятия,
 - o мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО «Староладожское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО «Староладожское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО «Староладожское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО «Староладожское сельское поселение» на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО «СТАРОЛАДОЖСКОЕ СП»	9
1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Староладожское сельское поселение муниципального образования Волховский муниципальный район	9
1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	26
1.3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по ОДД.....	31
1.4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	34
1.5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования.....	37
1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий.....	38
1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения.....	43
1.7.1. Существующая организация движения транспортных средств населения.....	43
1.7.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования.....	43
1.7.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории.....	44
1.7.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения.....	44
1.7.5. Существующие объекты дорожного сервиса.....	44
1.8. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	45
1.8.1. Результат анализа параметров дорожного движения.....	45
1.8.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств	45
1.9. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	56
1.10. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	59
1.11. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	66
1.12. Результат оценки эффективности использования методов ОДД.....	71
1.13. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП	73
1.14. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	76
2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	77
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	81
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	82
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории.....	82
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	82

4.3.	Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	82
4.4.	Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения	83
4.5.	Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	84
4.6.	Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	86
4.7.	Предложения по применению реверсивного движения	87
4.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	88
4.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	88
4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	88
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории ..	88
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	89
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	89
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	89
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	89
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования	89
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	89
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	90
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	90
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям ..	90
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения	90
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом ..	91
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения	91
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств ..	91
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения	91
5.	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ	96

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	105
6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	105
6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	105
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	108
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения ..	109
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	111
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения	112
6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации	114
6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	115
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	116
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	119
9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ	120
9.1. Ответственные за реализацию Схемы	120
9.2. План график работ по реализации Схемы	121
9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы	121
9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы	123
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	124
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	125
Приложение 1. Ответ МРЭ О ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве автомобильных средств	127

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО «Староладожское сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО «Староладожское сельское поселение». Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО «Староладожское сельское поселение».

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2018 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Староладожское сельское поселение» муниципального образования «Волховский муниципальный район» Ленинградской области» использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Староладожское сельское поселение» муниципального образования «Волховский муниципальный район» Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО «СТАРОЛАДОЖСКОЕ СП»

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Староладожское сельское поселение муниципального образования Волховский муниципальный район проводился путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения камеральных работ.

Информация, собранная по итогам проведенных камеральных работ на территории сельского поселения приведена в Приложениях.

1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Староладожское сельское поселение муниципального образования Волховский муниципальный район

Муниципальное образование Староладожское сельское поселение занимает центральное положение в Волховском муниципальном районе Ленинградской области. Границы Староладожского сельского поселения установлены областным законом от 6 сентября 2004 года № 56-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Волховский муниципальный район и муниципальных образований в его составе». В текстовых материалах проекта используется наименование муниципального образования в соответствии с данным законом – Староладожское сельское поселение.

Территория МО Староладожское сельское поселение граничит:

- с Волховским городским поселением (на юге, центр – город Волхов),
- с Исадским сельским поселением (на севере),
- с Колчановским сельским поселением (на востоке),
- с Усадищенским сельским поселением (на юге).

В состав МО Староладожское сельское поселение входит 17 населенных пунктов, расположенных по обоим берегам реки Волхов. Административный центр муниципального образования – село Старая Ладога, расположено в 8 км к северу от города Волхов.

Таблица 1.1.

Перечень населенных пунктов в составе Староладожского сельского поселения

№ п/п	Населенный пункт	Расстояние до административного центра поселения, км
1	деревня Ахматова Гора	1
2	деревня Балкова Гора	1
3	деревня Велеша	3,9
4	деревня Зелёная Долина	3,8
5	деревня Ивановский Остров	3,2
6	деревня Извоз	2,5
7	деревня Княщина	2,4
8	деревня Лопино	11,2
9	деревня Межумошье	5,8
10	деревня Местовка	5,1
11	деревня Мякиндино	2,2
12	деревня Обухово	9,2

№ п/п	Населенный пункт	Расстояние до административного центра поселения, км
13	деревня Подол	4,6
14	деревня Сельцо-Горка	13,0
15	село Старая Ладога	административный центр поселения
16	деревня Трусово	4,7
17	деревня Чернавино	11,6

Общая численность постоянного населения МО Староладожское сельское поселение составляет 2466 человека, из которых 1957 человек проживает в селе Старая Ладога. Кроме административного центра поселения, к наиболее крупным населенным пунктам можно отнести деревню Ивановский Остров, в которой проживает 101 человек. В летний сезон численность населения увеличивается за счет сезонного населения, имеющего дома как в населенных пунктах, так и на территориях садоводств. Общая площадь земель категории населенных пунктов составляет 668,5 га.

МО Староладожское сельское поселение имеет удобное транспортное расположение. Через его территорию проходят автомобильные пути, связывающие Московское и Новгородское направления с северными, северо-восточными и восточными регионами страны, а также в непосредственной близости проходит восточная линия Октябрьской железной дороги, связывающая Санкт-Петербург с Череповцом, Вологдой, Архангельском и городами Урала.

Расстояние от Санкт-Петербурга до МО Староладожское сельское поселение: по железной дороге (до ст. Волховстрой) - 128 км; по автодороге - 130 км. МО Староладожское сельское поселение расположено в 8 км, к северу от административного центра Волховского района – города Волхова.

Рельеф территории поселения относительно спокойный. Большую ее часть занимают леса, также имеются водные объекты, привлекательные для развития рекреационной деятельности (река Волхов с притоками Елена, Завлюка).

Территория МО Староладожское сельское поселение находится в умеренном климатическом поясе с умеренно-континентальным климатом.

Во все сезоны года здесь преобладают юго-западные и западные ветры, несущие воздух атлантического происхождения. Вторжения атлантических воздушных масс чаще всего связаны с циклонической деятельностью и сопровождаются обычно ветреной пасмурной погодой. Наряду с атлантическими, здесь преобладают континентальные воздушные массы.

Агроклиматические условия сельского поселения, в основном, благоприятны для большинства возделываемых культур: озимых и яровых зерновых, ранне- и среднеспелых сортов картофеля, всех сортов капусты, моркови, свеклы, кормовых корнеплодов и многолетних трав.

К неблагоприятным явлениям относятся летние заморозки и ливневые дожди. Обильное выпадение осадков в августе–сентябре затрудняет уборку урожая.

На территории МО Староладожское сельское поселение довольно частое явление – туманы. Туман наблюдается в среднем 30 дней в год.

Сильные ветры со скоростью более 15 м/с наблюдаются 5–10 дней в году. Возможны бури со скоростями ветра более 25 м/с.

Метели обычно возникают при прохождении преимущественно теплых атмосферных фронтов. В среднем за зиму наблюдается 30 дней с метелями, наибольшее их число приходится на январь–февраль. Возможны сильные метели со снегопадами при низких температурах или при ее резких перепадах.



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Староладожское сельское поселение



Рисунок 1.2 – Расположение Административного центра – село Старая Ладога

Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения	2700	2573	2568	2633	2622	2623	2574	2508	2466	2543

Изменение численности населения

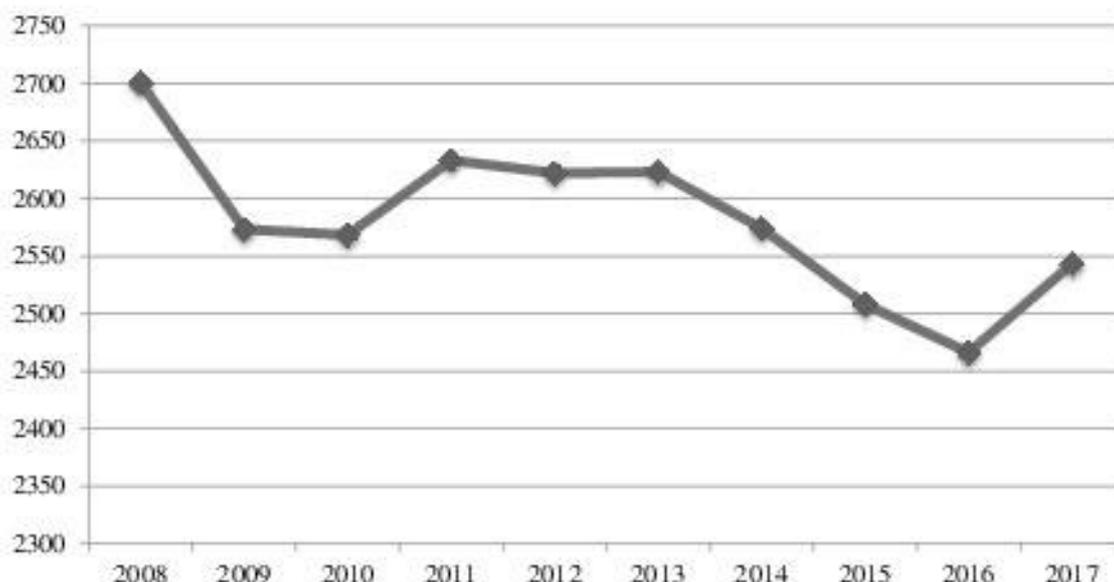


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2008-2017 годы

Падение рождаемости и увеличение смертности привело к перераспределению демографической нагрузки в пользу пожилых людей. В настоящее время старше трудоспособного возраста, в структуре населения составляет 26 % - 654 человек.

Основными факторами, определяющими численность населения является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

На 01.01.2018 г. численность населения в МО Староладожское сельское поселение составляет 2543 человека. Анализируя демографическую ситуацию в сельском поселении, можно отметить, что в этом году не произошло сокращение численности населения, родилось - 26, умерло - 26 человек. Миграционные процессы за отчетный год сложились со следующим результатом: выехало 51, прибыло 25 чел. На трудоспособный возраст приходится 65 % общей численности МО, моложе трудоспособного - 17 %, пенсионеры - 17 %.

Таблица 1.3

Численность населения в разрезе населенных пунктов по МО Староладожское сельское поселение на 01.01.2018 года

Наименование населенного пункта	Численность населения	В том числе	
		Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
с. Старая Ладога	1990	1953 (1814 – в МКД)	37
д. Ахматова Гора	72	69	3
д. Балкова Гора	20	16	4
д. Зеленая Долина	14	14	0
д. Ивановский Остров	108	102 (57 – в МКД)	6
д. Извоз	20	16	4
д. Княцина	30	29	1
д. Лопино	16	14	2
д. Межумошье	1	0	1
д. Местовка	62	58 (46 – в МКД)	4
д. Мьянкино	99	92	7
д. Обухово	7	6	1
д. Подол	16	14	2
д. Трусово	7	3	4
д. Чернавино	81	74 (63 – в МКД)	7
д. Велеша	0	0	0
д. Сельцо-горка	0	0	0
ИТОГО	2543	2460	83

Социальная инфраструктура

Наиболее широким перечнем учреждений социального обслуживания обеспечен административный центр МО Староладожское сельское поселение – село Старая Ладога. Помимо уникальных историко-архитектурных и археологических достопримечательностей на территории села Старая Ладога расположены исторические и современные территории различного функционального назначения: территории малоэтажной и индивидуальной жилой застройки, садоводства, личные подсобные хозяйства и огороды. На северо-западе села есть небольшой микрорайон с четырехэтажными зданиями. С юга к микрорайону примыкает Успенский парк со стадионом, где часто проводятся важные общественные мероприятия. Жилая среда, как правило, имеет недостаточный уровень благоустройства.

К территориям общественно-деловой застройки относятся следующие объекты: здание администрации МО Староладожское сельское поселение, фельдшерско-акушерский пункт, отделение связи, Информационно-досуговый центр, два здания детского сада, общеобразовательная школа, баня, две гостиницы, музеи, объекты религиозного назначения, учреждения общественного питания и объекты торговли.

В южной части населенного пункта есть небольшие производственные, коммунально-складские территории. Территории инженерной инфраструктуры представлены котельной, артезианскими скважинами, водозабором и очистными сооружениями. Сельское кладбище расположено в центре с. Старая Ладога, его общая площадь составляет 2,2 га.

Главной улицей Старой Ладоги является Волховский проспект (продолжение региональной автомобильной дороги А-115 Зуево – Новая Ладога). Село не имеет автомобильного обхода, что представляет собой значительную проблему – весь автомобильный транзит движется по

территориям, непосредственно примыкающим к историческим и архитектурным ансамблям, создает неблагоприятные условия для пешеходов, экскурсантов, велосипедистов и резко ухудшает экологическую ситуацию.

Таблица 1.4

Перечень учреждений и предприятий обслуживания населения

Наименование учреждения	Адрес	Единица измерения	Вместимость	
			Проектная	Фактическая
Учреждения образования				
Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение (МДОБУ) детский сад № 20 комбинированного вида	с. Старая Ладога, ул. Советская, 29	мест	130	101
Филиал МДОБУ детский сад № 20 комбинированного вида	с. Старая Ладога, Волховский пр., 17а			
Муниципальное образовательное бюджетное учреждение «Староладожская средняя общеобразовательная школа»	с. Старая Ладога, ул. Советская, 7		300	187
Учреждения дополнительного образования				
Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр информационных технологий»	с. Старая Ладога, ул. Советская, 7 (в здании школы)	мест		26
Учреждения здравоохранения				
Староладожская амбулатория	с. Старая Ладога, ул. Советская, 6	посещений в смену		40
Учреждения культуры				
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования культуры и спорта «Информационно-досуговый центр – Старая Ладога» (ИДЦ)	с. Старая Ладога, ул. Советская, 1	мест		400
Староладожская сельская библиотека	с. Старая Ладога, ул. Советская, 1 (в здании ИДЦ)	Тыс. экз./мест в читальном зале		16,064/8
ГБУК ЛО «Музей – заповедник «Старая Ладога»	с. Старая Ладога, Волховский пр., 19, 22, 22а			
Спортивные сооружения				
Спортивный зал 18х9 м при школе	с. Старая Ладога, ул. Советская, 7	кв. м площади пола		162
Спортивный зал 24х12 м при Информационно-досуговом центре	с. Старая Ладога, ул. Советская, 1			423,9
Стадионы	с. Старая Ладога	кв. м		1500
Спортивная площадка (при школе)	с. Старая Ладога			
Предприятия торговли				

Наименование учреждения	Адрес	Единица измерения	Вместимость	
			Проектная	Фактическая
Магазин (15 объектов)	с. Старая Ладога	кв. м	886,2	
Рыночный комплекс	с. Старая Ладога	торговой площади	-	
Предприятия общественного питания (открытой сети)				
Ресторан «Князь Рюрик»	с. Старая Ладога, ул. Культуры, 1	посадочных мест	45	
Кафе «Ладья»	с. Старая Ладога, ул. Советская, 3 (в здании торгового центра)		171	
Кафе «Любава»	с. Старая Ладога, ул. Культуры, 2а			
Кафе «Ладожское подворье»	с. Старая Ладога, Волховский пр., 24			
Учреждения для подростков и молодежи, расположенные по месту жительства				
Учреждения по месту жительства для подростков и молодежи	с. Старая Ладога	объектов	2	
		площадь, кв. м	1880,05	
Прочие объекты обслуживания				
Администрация муниципального образования	с. Старая Ладога, ул. Советская, 3 (встроенное)	объектов	1	
Баня	с. Старая Ладога, ул. Советская, 30	помывочных мест	15	
Гостиница «Старая Ладога» («Металлург»)	с. Старая Ладога, ул. Советская, 6 (встроенное)	мест	28 номеров на 50 мест	
Гостиница «Ладья» («Ладогатур»)	с. Старая Ладога, ул. Советская, 3 (встроенное)		5 номеров на 13 мест	
Почтовое отделение	с. Старая Ладога, ул. Советская, 3 (встроенное)	объектов	1	
Отделение Сбербанка	с. Старая Ладога, ул. Советская, 3а (встроенное)		1	
Аптечный пункт	с. Старая Ладога, ул. Советская, д. 3а (встроенное)	объектов	1	
Объект охраны общественного порядка	с. Старая Ладога	объектов	1	

Образование

Учреждения образования на территории МО Староладожское сельское поселение представлены средней общеобразовательной школой, детским садом комбинированного вида и учреждением дополнительного образования детей (расположены в административном центре МО Староладожское сельское поселение – с. Старая Ладога).

Число мест в общеобразовательной школе – 300 мест, фактическая наполняемость – 187 места, резерв составляет 113 места. На территории поселения действует школьный автобус. Кроме школы в с. Старая Ладога, 20 детей школьного возраста получают среднее общее образование в учреждениях города Волхов и города Новая Ладога. Среднесписочная численность работников школы составляет 30 человек, в т. ч. 15 учителей.

Староладожский детский сад расположен в двух зданиях, посещение детей организовано таким образом, чтобы максимально приблизить к месту проживания детей. В 2010 году возвращено по своему первоначальному назначению одно из зданий детского сада, что позволило решить проблему с ликвидацией очереди в детский сад. В новом здании разместились 3 разновозрастные группы. В 2017 г. численность детей, посещающих детский сад, составляет 101 детей. Число мест в детском саду – 130. Среднесписочная численность работников детского сада составляет 43 человека, в т. ч. 14 воспитателей.

Из учреждений дополнительного образования детей в с. Старая Ладога имеется МОУ ДОД «Центр информационных технологий», резерв мест отсутствует. Центр расположен в здании школы.

Таблица 1.5

Характеристика зданий учреждений образования

Объект	Год ввода в эксплуатацию	Количество этажей, основные материалы, перекрытия междуэтажные, стены	Фактический физический износ, %	Состояние здания
Дошкольные образовательные учреждения				
детский сад №20 – типовое здание	1980	2 этажа, железобетон, стены – кирпич	15	Трещина несущей стены в спальне. Требуется капитальный ремонт до 2020 года
– типовое здание	1984	2 этажа, железобетон, стены – кирпич	29,8	Требуется ремонт
Учреждения общего образования (начального, основного и среднего)				
средняя общеобразовательная школа	1979	3 этажа, ж/б, стены – кирпич	35,4	Навесная коробка над крыльцом начальной школы отошла от стены, провалилось крыльцо на запасном выходе из актового зала, трещина на штукатурке капитальной стены 3 этажа. Требуется текущий ремонт.

Требуется капитальный ремонт здания детского сада 1980 г. постройки. Реконструкция существующих и строительство новых объектов образования не планируется

Таблица 1.6

Общая характеристика объектов образования

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель на 2017 год
1. Дошкольные образовательные организации	ед.	2,00
	к-во восп.*	101,00
в том числе:		
1.1. Муниципальные	ед.	2,00
	к-во восп.	101,00
1.2. Государственные	ед.	–
	к-во восп.	–
1.3. Негосударственные	ед.	–
	к-во восп.	–

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель на 2017 год
	к-во восп.	–
* из пункта 1: в том числе: в образовательных организациях, реализующих основную образовательную программу дошкольного образования и (или) предоставляющих услуги по присмотру и уходу за детьми дошкольного возраста	к-во восп.	101,00
* из пункта 1: в том числе: образовательные организации для детей дошкольного и младшего школьного возраста (школа - детский сад)	к-во восп.	–
2. Общеобразовательные организации (включая школы-интернаты), без организаций, осуществляющих обучение по адаптированным программам	ед.**	1,00
	к-во учащ.	187,00
в том числе:		
2.1. Муниципальные	ед.	1,00
	к-во учащ.	187,00
2.2. Государственные	ед.	–
	к-во учащ.	–
из них:		–
2.2.1. Федерального подчинения	ед.	–
	к-во учащ.	–
2.2.2. Областного подчинения	ед.	–
	к-во учащ.	–
2.3. Негосударственные	ед.	–
	к-во учащ.	–
** из пункта 2: общеобразовательные организации, реализующие основную образовательную программу дошкольного образования (без школ-детских садов)	ед.	–
** из пункта 2: образовательные организации для детей дошкольного и младшего школьного возраста (школа - детский сад)	ед.	–
3. Численность учителей в муниципальных дневных общеобразовательных организациях на начало учебного года	чел.	15,00
4. Общеобразовательные организации (включая школы-интернаты), реализующие адаптированные программы	ед.	–
	к-во учащ.	–
5. Общеобразовательные организации для обучающихся с девиантным поведением	ед.	–
	к-во учащ.	–
6. Образовательные организации, для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	ед.	–
	к-во учащ.	–
7. Удельный вес обучающихся в дневных образовательных организациях, занимающихся во вторую смену, от общего числа обучающихся в дневных образовательных организациях	%	–
8. Организации дополнительного образования (внешкольные)	ед.	1,00
	к-во учащ.	1763,0
в том числе:		
8.1. Муниципальные	ед.	1,00
	к-во учащ.	1763,0
8.2. Государственные	ед.	–
	к-во учащ.	–
8.3. Негосударственные	ед.	–

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель на 2017 год
	к-во учаш.	
9. Профессиональные организации, реализующие программы среднего профессионального образования	ед.	–
	к-во студ.	–
10. Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	ед.	–
	к-во студ.	–

Здравоохранение

На территории поселения функционирует Староладожская сельская врачебная амбулатория, в котором работает 7 человек. Сотрудники амбулатории обслуживают 15 населённых пунктов, радиус обслуживания 15 километров. В амбулатории организовано дневное стационарное лечение, работает стоматологический кабинет. Для получения широкого спектра физиотерапевтических процедур приобретено новое оборудование.

Количество обращений за год – 4405 (в 2015г.-3500), из них количество случаев заболевания детей - 780, взрослого населения – 1477.

Таблица 1.7

Характеристика объектов здравоохранения

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2016 года	На 1 января 2017 года
1. Число объектов здравоохранения (юридические лица)	ед.	1,00	1,00
1.1 Государственные	ед.	1,00	1,00
из них:			
больничные	ед.	0,00	0,00
	число коек	0,00	0,00
поликлинические	ед.	1,00	1,00
	число посещений в смену	40,00	40,00
стоматологические	ед.	0,00	0,00
	число посещений в смену	0,00	0,00
1.2 Федеральные	единиц	0,00	0,00
из них:			
больничные	ед.	0,00	0,00
	число коек	0,00	0,00
поликлинические	ед.	0,00	0,00
	число посещений в смену	0,00	0,00
стоматологические	ед.	0,00	0,00
	число посещений в смену	0,00	0,00
1.3 Негосударственные	единиц	0,00	0,00
из них:			
больничные	ед.	0,00	0,00
	число коек	0,00	0,00
поликлинические	ед.	0,00	0,00
	число	0,00	0,00

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2016 года	На 1 января 2017 года
	посещений в смену		
стоматологические	ед.	0,00	0,00
	число посещений в смену	0,00	0,00
2. Количество жилья, выделенного медицинским работникам, по договору для служебного найма	ед.	0,00	0,00

Торговля, общественное питание, коммунальное и бытовое обслуживание

Объекты торговли включают 15 торговых точек розничной торговли. Общая площадь торговых объектов составляет 1699,45 м², (в том числе торговых залов – 886,2 м²). Среднесписочная численность работников торговых объектов составляет 50 человек. Кроме магазинов на территории села Старая Ладога есть рынок (вблизи здания администрации), а также организуются небольшие сувенирные ярмарки (на площадках около Никольского монастыря и около ресторана «Князь Рюрик»). Жители деревень Ахматова Гора и Балкова Гора пользуются объектами торговли с. Старая Ладога, что обусловлено благоприятной пешеходной доступностью. Населенные пункты, в которых отсутствуют стационарные объекты торговли, обслуживаются услугами выездной торговли.

Таблица 1.8

Схема размещения нестационарных торговых объектов на территории МО Староладожское сельское поселение

Идентификационный номер НТО	Место размещения НТО (адресный ориентир)	Вид НТО	Площадь НТО	Специализация НТО	Правообладатель НТО (наименование, ИНН)	Является ли правообладатель НТО субъектом малого и (или) среднего предпринимательства (да/нет)
1.	д. Чернакино, у д.10	Автофургон	4,5 кв. м	Розничная торговля	Волховское районное потребительское общество, ИП Дзюба Екатерина Павловна	да
2.	с. Старая Ладога, ул. Советская, у д.3 (административное здание ЗАО «Волховское»)	Проектное место	–	–	–	–
3.	с. Старая Ладога, ул. Советская, у д.1 (МБУДОКС ИДЦ «Старая Ладога»)	Проектное место	–	–	–	–
4.	с. Старая Ладога, пр. Волховский площадь у кафе «Любава»	Проектное место	–	–	–	–
5.	с. Старая Ладога, пр. Волховский (Зеленая лужайка)	Проектное место	–	–	–	–

На территории поселения функционирует 4 объекта общественного питания общей площадью залов 318,8 кв. м. на 200 посадочных мест. В основном предприятия общественного питания обслуживают туристические группы, индивидуальных посетителей, проведение банкетов и праздничных ужинов.

Молодежная политика

В соответствии с данными паспорта МО Староладожское сельское поселение, на его территории действует два учреждения по месту жительства для подростков и молодежи, общей площадью 1830,05 м². В состав данных учреждений отнесены помещения при доме культуры и при общеобразовательной школе, в которой занимаются подростки во внеучебное время (Центр информационных технологий, кружки).

На территории поселения местами массового отдыха населения являются зеленая лужайка около ИДЦ «Старая Ладога», Томитовский парк и Победище (на котором традиционно проводятся культурно-массовые мероприятия, в том числе стилизованные под старину бои викингов). Все эти площадки расположены в селе Старая Ладога.

Таблица 1.9

Основные показатели проводимой молодежной политики

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года	На 1 января 2016 года
1. Численность молодежи в возрасте 14-30 лет	чел.	540,00	569,00
2. Число молодых людей, состоящих на учете у нарколога, - всего (кроме подростков в возрасте 10-14 лет)	чел.	2,00	3,00
в том числе по поводу:			
алкоголизма		–	–
15-17 лет	чел.	–	–
18-19 лет	чел.	–	–
20-30 лет	чел.	–	–
наркомании		–	–
15-17 лет	чел.	–	–
18-19 лет	чел.	–	–
20-30 лет	чел.	2,00	2,00
токсикомании		–	–
15-17 лет	чел.	–	–
18-19 лет	чел.	–	–
20-30 лет	чел.	–	–
3. Число несовершеннолетних, состоящих на учете в ОВД	чел.	4,00	6,00
4. Количество административных правонарушений и уголовных преступлений, совершенных несовершеннолетними	ед.	0,00	0,00
4. Количество административных правонарушений и уголовных преступлений, совершенных несовершеннолетними	ед.	0,00	0,00
5. Число призывников	чел.	26,00	31,00
6. Число призванных в армию	чел.	10,00	3,00
7. Общая численность безработной молодежи, состоящей на учете в ЦЗН	чел.	1,00	0,00

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года	На 1 января 2016 года
8. Численность подростков и молодежи, занимающихся в молодежных клубах, центрах и других досуговых учреждениях	чел.	140,00	140,00
9. Численность подростков и молодежи, участвующих в различных формах самоорганизации (общественных объединениях, молодежных советах, ученических и студенческих советах, поисковых формированиях и других молодежных инициативах)	чел.	44,00	40,00
10. Численность молодежи, принимающей участие в добровольческой деятельности	чел.	25,00	25,00
11. Численность молодежи, участвующей в программах по работе с молодежью, находящейся в трудной жизненной ситуации	чел.	–	–
12. Численность молодежи, вовлеченная в реализуемые органами местного самоуправления проекты и программы в сфере поддержки талантливой молодежи	чел.	–	–
13. Численность молодежи, участвующей в мероприятиях по патриотическому воспитанию	чел.	23,00	15,00
14. Количество учреждений по месту жительства для подростков и молодежи - всего	ед.	0,00	0,00
15. Площадь, занимаемая учреждениями для подростков и молодежи, расположенными по месту жительства	кв. м	0,00	0,00
16. Расходы муниципального бюджета на молодежные программы и мероприятия	тыс. руб.	0,00	0,00

Учреждения культуры и искусства

Из объектов культурно-досугового типа в административном центре Староладожского сельского поселения – с. Старая Ладога – расположены информационно-досуговый центр на 400 мест и сельская библиотека. В остальных населенных пунктах сельского поселения объекты культурно-досугового типа отсутствуют.

Староладожский историко-архитектурный и археологический музей-заповедник включает в себя:

- каменный дом купца Калязина (выставочный зал) (19 век, состояние удовлетворительное);
- деревянный дом купца Калязина (выставка быта купцов Новоладожского уезда XIX–XX веков) (1884 год, состояние не удовлетворительное);
- усадьба Шварца (фондохранилище) (1816 год, состояние не удовлетворительное).

Обеспеченность сельского поселения зрительными местами в учреждениях культуры клубного типа соответствует нормативам (100х2,581=258 мест).

Здание информационно-досугового центра 1975 года постройки, капитальный ремонт выполнен в 2010 г., необходимо заложить капитальный ремонт на расчетный срок. Часть помещений занимает библиотека.

На базе информационно-досугового центра «Старая Ладога» в селе Старая Ладога проходят культурно-массовые мероприятия, в том числе:

- Народное гуляние «Широкая масленица»;
- Пасхальная выставка мастеров декоративно прикладного творчества;
- Праздничные концерты и вечера для ветеранов Великой Отечественной войны;

- Районный детский праздник «Ладога собирает друзей»;
- Областной праздник «Венок славы Александра Невского»;
- Конкурс красоты «Ладожское очарование»;
- Вечер свадебных юбиляров «Покровские свадьбы»;
- Праздник села «О Вас, Ладожане!».

Территория старой Ладоги востребована для проведения конференций, фестивалей, праздничных мероприятий. В 2016г. на территории муниципального образования проведены мероприятия регионального уровня:

- фестиваль «Старая Ладога – первая столица Руси»;
- фестиваль-реконструкция эпохи раннего средневековья;
- торжественные мероприятия, посвященные 900-летию Ладожской крепости, в рамках фестиваля «Душа поет о небесах»;
- торжественные мероприятия, посвященные 900-летию Свято-Успенского собора.

Все мы помним, что в Старой Ладоге совсем недавно прошло торжественное открытие памятника основателям Российской государственности – князьям – Рюрику и Олегу, и впервые мы в 2016 году празднично отметили 15 августа как День первой столицы Руси - города Старая Ладога!

В рамках действующего законодательства муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования культуры и спорта ИДЦ «Старая Ладога» обеспечивает выполнение культурно-образовательной и досуговой деятельности среди населения. Работают досуговые кружки и коллективы, в которых занимается 128 человек. В детских спортивных секциях футбола, хоккея, хлорбола занимается 98 детей. В 5-ти спортивных секциях для взрослых занимается 107 чел.

В 2016 году проведены все традиционные праздничные мероприятия

Физкультурно-спортивные сооружения

По данным администрации МО Староладожское сельское поселение обеспечено следующими спортивными объектами, расположенными в с. Старая Ладога:

- 2 спортивных зала, общей площадью 450 м²;
- 3 плоскостные спортивные сооружения (стадионы и площадка, используемая в качестве футбольного поля).

На территории МО Староладожское сельское поселение в числе спортивных сооружений учитываются только два спортивных зала. Их общая площадь составляет 612 м², единовременная пропускная способность – 70 человек. По расчету фактическая годовая загруженность составляет 2278 человек (около 2,9 % от мощности спортивных сооружений). Информация о плоскостных спортивных сооружениях (стадионы и спортивная площадка при школе) отсутствует, что связано с несоответствием имеющихся объектов требованиям (стадион оборудован только беговой дорожкой и представляет собой зеленую лужайку).

Таблица 1.10

Общая характеристика объектов физической культуры и спорта

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2016 года	На 1 января 2017 года
1. Численность занимающихся физической культурой и спортом - всего	чел.	852,00	852,00
в том числе учащихся	чел.	187,00	187,00
2. Количество штатных работников физической культуры и спорта	чел.	2,00	2,00
3. Численность инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, занимающихся адаптивной физической культурой и адаптивным спортом	чел.	-	-
4. Количество ДЮСШ (СДЮШОР) - всего	ед.	0,00	0,00
в том числе подведомственных:			
органам управления в сфере образования	ед.	-	-
органам управления в сфере физической культуры и спорта	ед.	-	-
другим организациям	ед.	-	-
в них занимающихся - всего	чел.	0,00	0,00
в том числе подведомственных:			
органам управления в сфере образования	чел.	-	-
органам управления в сфере физической культуры и спорта	чел.	-	-
другим организациям	чел.	-	-
5. Количество спортивных сооружений - всего	ед.	5,00	5,00
в том числе:			
стадионы	ед.	-	-
спортивные залы	ед.	2,00	2,00
плавательные бассейны	ед.	-	-
спортивные площадки	ед.	3,00	3,00
6. Спортивное мастерство			
Присвоено спортивных званий - всего	чел.	0,00	0,00
в том числе:			
мастер спорта	чел.	-	-
мастер спорта международного класса и гроссмейстер России	чел.	-	-
Подготовлено спортсменов массовых разрядов	чел.	0,00	0,00
из них:			
кандидат в мастера спорта	чел.	-	-
спортивный разряд	чел.	-	-

Ритуальное обслуживание

К вопросам местного значения поселения также относится организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения. На территории муниципального образования имеется 2 гражданских кладбища. В настоящее время территории кладбищ практически полностью использованы, требуется организация нового кладбища или расширение границ существующих.

Таблица 1.11

Перечень кладбищ, расположенных на территории МО Староладожское сельское поселение

№ п/п	Месторасположение захоронения	Ориентировочная площадь земельного участка, га	Примечание	Размер санитарно-защитной зоны, м
1	с. Старая Ладога	2,2	действующее	50
2	д. Чернавино	0,7	действующее	50

Социально-экономическая ситуация

Экономическая база

Экономическая специализация поселения носит аграрно-производственный характер.

По данным Петростата на территории поселения зарегистрировано 42 организации. Общий объем отгруженной собственной продукции составил 521,6 млн. руб. Структура отгруженных товаров собственного производства выглядит следующим образом: удельный вес сельскохозяйственной продукции составляет 24 %, обрабатывающие производства – 41,7 %.

На территории поселения осуществляют свою деятельность два сельскохозяйственных предприятия, в основном специализирующихся на производстве молока, мяса и племенном выращивании молодняка.

Таблица 1.12

Характеристика предприятий на территории поселения

Предприятие	Местоположение объекта	Поголовье КРС	Класс опасности	Ориентировочный (нормативный) размер санитарно-защитной зоны, м
АО «Волховское»	д. Ивановский Остров, комплекс КРС	1500	3	300
	д. Балкова Гора, комплекс КРС	400	3	300
ООО «Рассвет Плюс»	д. Местовка, свиногомplex	12000 (в том числе мощность первой очереди строительства комплекса составляет 6000 голов)	3	300

АО «Волховское» – основным направлением является молочное животноводство. Поголовье крупного рогатого скота составляет 2110 голов (в том числе коров – 1007 голов): ферма КРС на 400 голов расположена в д. Балкова Гора; животноводческий комплекс КРС на 1500 голов расположен в д. Ивановский Остров.

Предприятие успешно развивается. В рамках реализации приоритетного национального проекта на базе предприятия было построено 2 животноводческих комплекса на 960 голов КРС с новой прогрессивной технологией беспривязного содержания скота, введен в эксплуатацию после реконструкции доильный зал. Среднесписочная численность занятых на предприятии составляет 154 чел.

С 2009 г. на территории поселения осуществляет свою деятельность предприятие ООО «Рассвет Плюс». Вид деятельности – производство мяса и мясных субпродуктов, свиноводство. Мощность первой очереди строительства комплекса составляет 6 тыс. голов. Объем отгруженный

продукции предприятия составляет в среднем 2,5 тыс. т. В настоящее время расширяется ассортимент производимой сельхозпродукции - промышленное производство мяса (свинины).

Промышленный комплекс

Промышленные предприятия относятся к пищевой промышленности (производство молочных продуктов, хлебопекарня). На базе сельскохозяйственных предприятий также имеются пилорамы, используемые для собственных нужд и механические мастерские сельхозтехники. На территории поселения ведется добыча общераспространенных полезных ископаемых (песок) для обеспечения местных нужд.

На территории Старолadoжского поселения промышленность представлена предприятиями малого бизнеса:

- в пищевой отрасли: АО «Волховская сельхозтехника» - выпечка хлеба - около 60 человек;
- в деревообрабатывающей промышленности (2 пилорамы) - 30 человек.

Туризм

Территория МО Старолadoжское сельское поселение уникальна по наличию памятников истории, культуры и архитектуры. В перспективе предполагается использование данного потенциала для развития туристско-рекреационного комплекса, который может стать важнейшим экономическим фактором развития поселения. В настоящее время село Старая Ладога посещает большое количество экскурсантов на автобусах, личном транспорте. В последнее время стал популярен велотуризм. В д.Сельцо-Горка проводятся строительно-восстановительные работы комплекса базы отдыха Союза художников. В д.Чернавино планируется начать строительство женского скита при храме Василия Кесарийского. В перспективе предполагается дальнейшее развитие туристско-рекреационной инфраструктуры, в том числе строительство туристического кемпинга для авто- и велотуристов с развитием придорожного туристского сервиса в д.Княщина, что позволит создать дополнительно более 20 рабочих мест.

Историко-архитектурный и археологический музей-заповедник «Старая Ладога» – объект исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения и его ядро – Старолadoжская крепость является ключевой достопримечательностью с.Старая Ладога и всего Волховского муниципального района, и поэтому выступает основным объектом культурно-познавательного туризма на территории поселения.

По богатому культурному наследию территория Старолadoжского сельского поселения обладает туристско-рекреационной привлекательностью. Но туристический поток в 2016г., также как и предыдущие годы, недостаточно организован, основные посетители музея-заповедника – это экскурсанты, большую часть которых составляют транзитные посетители. В течение 2016г. года Старую Ладогу посетило около 137 тыс. туристов.

В рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации от 09.09.2012г. № Пр-2426 «О создании общенационального культурно-туристического проекта на базе Старой Ладоги» для создания благоприятного инвестиционного климата развития туристической индустрии, развития других отраслей экономики, поддержки малого и среднего предпринимательства, обеспечения занятости населения в 2015 году разработана Концепция туристско-рекреационного кластера в с. Старая Ладога Волховского района Ленинградской области, Губернатором Ленинградской области утвержден план мероприятий («Дорожная карта») по созданию туристско-рекреационного кластера и строительству (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры, планируемых к финансированию за счет федерального бюджета федеральной программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации(2011-2018 годы)».

Жилищный фонд

Общая площадь жилищного фонда на территории МО Староладожское сельское поселение составила 53,33 тыс. кв. м, в том числе по видам застройки жилой фонд распределяется следующим образом: 21,2 % приходится на индивидуальные жилые дома (11,31 тыс. м²), 78,8 % – многоквартирные дома (42,02 тыс. м²). Муниципальный жилищный фонд составляет около 18 % (9,55 тыс. м²). Средний уровень износа жилищного фонда по данным паспорта поселения составляет 30 %.

Уровень обеспеченности населения жилищным фондом составляет около 20,5 кв. м/чел. С учетом значительного числа сезонного населения, имеющего в собственности жилье и заброшенного жилья (что типично для современной сельской местности), показатель обеспеченности жилищным фондом постоянного населения можно считать более низким.

По данным паспорта поселения, площадь ветхого жилищного фонда составляет 860 м² (45 квартир, в которых проживает 101 человек). Данный жилищный фонд требует капитального ремонта. Потенциальным источником увеличения ветхого и аварийного жилья в настоящее время являются ветхие деревянные дома.

Жилищный фонд муниципального образования составляет 37 многоквартирных домов общей площадью 42 тыс. кв. м., в состав которого входят 852 квартиры, из них 83 % - приватизированное жильё, 146 квартир муниципальных – 17%.

Для реализации прав граждан, признанных малоимущими и нуждающихся в улучшении жилищных условий в соответствии с жилищным Кодексом РФ, в администрации создана жилищная комиссия, которая ведёт работу с населением по признанию граждан малоимущими и принятием их на учёт в качестве нуждающихся в жилых помещениях по договорам социального найма.

В 2017 году на территории поселения средняя рыночная стоимость 1 кв. м жилья составила 37 051 руб./кв. м., что 0,8 % на ниже чем 2016г.

1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

Изменение численности населения к расчетному сроку

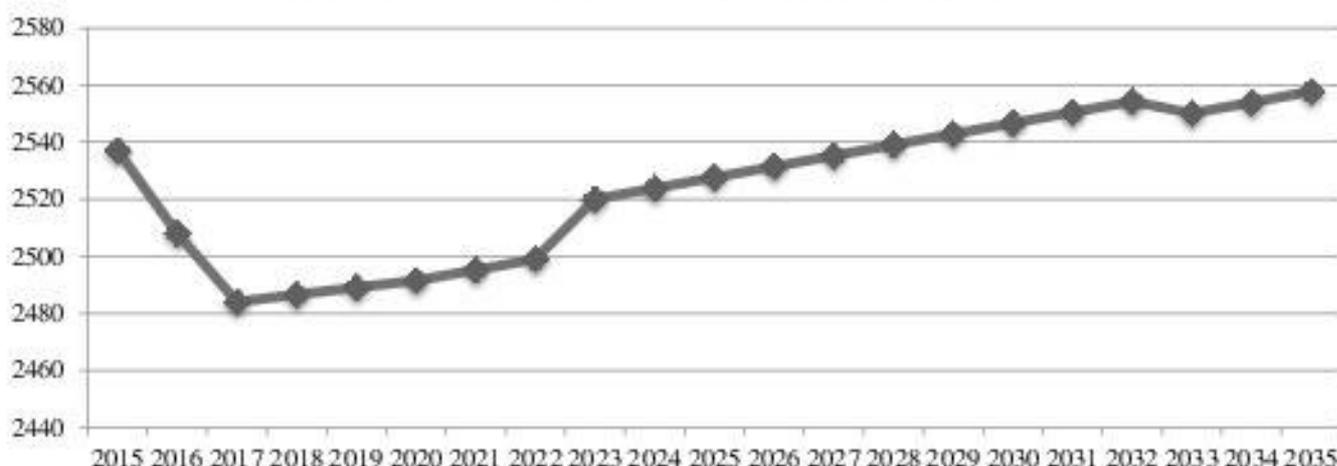


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для определения перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень социально-экономического развития.

Варианты прогнозов составлялись только для постоянного зарегистрированного населения сельского поселения, численность постоянного незарегистрированного населения и сезонного населения оценивается отдельно. Основные показатели прогноза численности населения МО Староладожское сельское поселение на период до 2033 года представлен в таблице 1.13.

Таблица 1.13

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Показатель	Ед. измер.	2017 г.	2023 г.	2033 г.
Всего	чел.	2466	2520	2550
Моложе трудоспособного	чел.	385	403	395
	%	15,6	16,0	15,5
Трудоспособного	чел.	1480	1562	1581
	%	60,0	62,0	62,0
Старше трудоспособного	чел.	601	555	574
	%	24,4	22,0	22,5

Новое жилищное строительство

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Ленинградской области, в том числе на территории Волховского муниципального района, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора. В соответствии с рекомендациями Министерства регионального развития Российской Федерации Правительство Ленинградской области разработало долгосрочную программу стимулирования жилищного строительства на территории региона.

Средняя обеспеченность жителя Волховского муниципального района общей жилой площадью увеличится к 2023 году до 27 м² на человека, к 2030 году – до 30,5 м² на человека.

Расчет потребности объемов нового жилищного строительства осуществлен с учетом прогнозного уровня жилищной обеспеченности в размере 32 кв. м/чел. Основной вид новой застройки – застройка индивидуальными жилыми домами (ИЖС и ЛПХ) со средним размером приусадебного участка 0,15 га, также выделена территория для малоэтажного жилищного строительства в селе Старая Ладога.

При расчете объемов нового жилищного строительства осуществлена оценка убыли жилищного фонда, которая включает расчет площади жилищного фонда, подлежащего выносу из санитарно-защитных зон (расселению) в случае невозможности их сокращения. Основными объектами, в санитарно-защитных зонах которых расположены жилые дома, являются свинокомплекс (попадает жилищный фонд д. Местовка, д. Зелёная Долина), комплексы крупного рогатого скота с навозохранилищами (д. Балкова Гора и д. Ивановский Остров), скотомогильник (д. Местовка). Также есть дома в санитарно-защитных зонах от кладбищ: в д. Чернавино – 2 дома, в с. Старая Ладога – 3 дома. Всего может подлежать расселению порядка 75 домов, с учетом

средней площади одного жилого дома 90 м², общая площадь жилья может оцениваться порядка 6,75 тыс. м². Данная цифра учтена в расчете нового жилищного строительства на расчетный срок (в качестве убыли жилищного фонда), поскольку данный вопрос носит длительный по времени характер решения.

Ветхий жилищный фонд на расчетный срок подлежит капитальному ремонту. Аварийный жилищный фонд, подлежащий сносу, на территории МО Староладожское сельское поселение отсутствует.

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 81,6 тыс. кв. м жилой площади. На первую очередь для повышения уровня жилищной обеспеченности до 27 кв. м/чел. требуется 68,04 тыс. кв. м жилой площади. С учетом существующей жилищной площади, объемы нового жилищного строительства рассчитаны следующим образом:

- первая очередь (2017-2023 гг.) – ввод не менее 14,7 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составляет 1,5 тыс. кв. м или 0,6 кв. м на человека);
- на период 2024-2033 гг. – ввод дополнительно не менее 20,3 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составит не менее 2,0 тыс. кв. м или 0,8 кв. м на человека).

Сводные расчетные показатели по расчету потребности нового жилищного строительства на расчетный срок представлены в таблице 1.14.

Таблица 1.14

Расчет объемов нового жилищного строительства на прогноз постоянного населения 2400 человек

Показатели	Единица измерения	На расчетный срок	В том числе на первую очередь
Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	2,55	2,52
Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м/чел.	32	27
Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площади	81,6	68,04
Существующий жилищный фонд (в соответствии с паспортом поселения)	тыс. кв. м общей площади	53,33	53,33
Убыль жилищного фонда (жилищный фонд, подлежащий выносу из санитарно-защитных зон с расселением)	тыс. кв. м общей площади	6,75	0
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади	46,58	53,33
Объем нового жилищного строительства: Всего – В среднем в год –	тыс. кв. м общей площади	35,02 1,75	14,71 1,5
Расчет требуемой площади для нового жилищного строительства, 1 вариант			
Объем нового жилищного строительства, всего: в том числе по видам застройки:	тыс. кв. м общей площади	35,02	14,71
застройка индивидуальными жилыми домами – 70 %		25,02	9,71
застройка малоэтажными жилыми домами – 30 %		10,0	5,0
Средняя плотность застройки:	кв. м/га	600	600
застройка индивидуальными жилыми домами застройка малоэтажными жилыми домами		3600	3600
Требуемая площадь для нового строительства, всего: в том числе по видам застройки:	га	44,5	17,6
застройка индивидуальными жилыми домами		41,7	16,2
застройка малоэтажными жилыми домами		2,8	1,4
Расчет требуемой площади для нового жилищного строительства, 2 вариант			
Объем нового жилищного строительства, всего:	тыс. кв. м общей	35,02	14,71

Показатели	Единица измерения	На расчетный срок	В том числе на первую очередь
в том числе по видам застройки: застройка индивидуальными жилыми домами – 70 % застройка малоэтажными жилыми домами – 30 %	площади	25,02 10,0	9,71 5,0
Средняя плотность застройки: застройка индивидуальными жилыми домами застройка малоэтажными жилыми домами	кв. м/га	900 4500	900 4500
Требуемая площадь для нового строительства, всего: в том числе по видам застройки: застройка индивидуальными жилыми домами застройка малоэтажными жилыми домами	га	30,02 27,8 2,22	11,91 10,8 1,11

Для обеспечения нового жилищного строительства общей площадью 35,02 тыс. кв. м в зависимости от выбранного варианта по плотности застройки на расчетный срок требуется территория площадью 30-42 га. Расчетная площадь включает потребность в улучшении жилищных условий постоянного населения поселения, в том числе населения, состоящего на очереди, а также для расселения жителей поселения, жилые дома которых могут попадать в зону запрета жилищного строительства после разработки и утверждения проектов санитарно-защитных зон от предприятий.

Проектом учтены площадки нового жилищного строительства в соответствии со Схемой территориального планирования Волховского муниципального района в селе Старая Ладога:

- под освоение индивидуальной жилой застройкой:
 - o микрорайон Стрековец, площадь участка 3,11 га;
 - o микрорайон Барский, площадь участка 0,009 га;
- для строительства двух четырехэтажных многоквартирных домов по 50 квартир – микрорайон пр. Волховский, для ООО «Волховнефтехим»;
- под освоение малоэтажной жилой застройкой по ул. Советская.

Социальная инфраструктура

1. Приоритетным направлением организации объектов обслуживания является их размещение в составе многофункциональных зон, комплексов и отдельных многофункциональных зданий. Необходимо предусмотреть в составе зданий выделение отдельных кабинетов для объектов обслуживания для которых не предусмотрено строительство отдельного здания (в том числе для правоохранительных органов и других объектов).

2. Содействие развитию частных учреждений и предприятий обслуживания населения, в том числе сезонного характера (или «объектов выходного дня»), ориентированных на предоставление широкого спектра услуг дачникам и иным категориям отдыхающих.

3. Для повышения уровня обслуживания населения своевременный капитальный ремонт и реконструкция зданий, развитие материально-технической базы учреждений и предприятий обслуживания населения.

4. Учет интересов маломобильной категории населения при разработке проектов планировки, согласовании проектов отдельных зданий. При проектировании учитываются следующие нормативные документы: СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»; СП 31-102-99 «Требования доступности общественных зданий и сооружений для инвалидов и других маломобильных посетителей»; СП 35-101-2001 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп

населения. Общие положения», РДС 35-201-99 «Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры».

Таблица 1.15

Строительство новых зданий для учреждений и предприятий обслуживания населения

№ п/п	Наименование учреждения, вместимость	Местоположение	Площадь земельного участка, га
1.	Планируемые для размещения объекты обслуживания населения регионального значения, объекты местного значения муниципального района		
1.1.	образовательный комплекс ¹ – на 20-25 учащихся	Старая Ладога	1 га (по заданию на проектирование)
1.2.	музейное хранилище	Старая Ладога	0,15 га
2.	Строительство объектов обслуживания населения местного значения поселения		
2.1	физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном	Старая Ладога	0,15-0,2 (по заданию на проектирование)
2.2	площадка для игровых видов спорта (в летнее время и для заливки катка в зимнее) площадью 960-1800 м ²	Старая Ладога (баскетбольная площадка, теннисный корт)	стадион (1 га) и 2 объекта по 0,1-0,2 га*
2.3	открытые спортивные площадки	на территории проектируемых объектов отдыха и туризма	6 объектов по 0,03-0,04 га
2.4	выделение помещений для учреждений культурно-досугового типа на базе объектов отдыха и туризма	на территории проектируемых объектов отдыха и туризма	на территории объектов отдыха и туризма общей вместимостью не менее 200 мест
2.5	организация зоны для проведения культурно-массовых мероприятий	Старая Ладога, урочище Победа	по заданию на проектирование
2.6	места массового отдыха населения (благоустроенные парковые зоны)	Старая Ладога Чернавино	по заданию на проектирование
2.7	многофункциональный торгово-развлекательный центр	Старая Ладога	1 объект 0,06
2.8	объекты торговли (магазины)	Старая Ладога Чернавино	По заданию на проектирование (при наличии инвестиционных проектов)
2.9	кафе	Чернавино	1 объект
3.	Выделение территории для размещения объектов обслуживания населения за счет частных инвестиций, объектов обслуживания сезонного типа		
3.1	объекты малого предпринимательства по предоставлению услуг населению	Предусматривать в пределах новых жилых, рекреационных и общественно-деловых зон (при наличии проектов)	по 0,01-0,02 га по заданию на проектирование (при наличии инвестиционных проектов)

¹ проект ГБУК ЛО «Музей – заповедник «Старая Ладога» по строительству археологической школы на базе археологического музея с прохождением археологической практики

№ п/п	Наименование учреждения, вместимость	Местоположение	Площадь земельного участка, га
		Балкова Гора Княщина Лопино Старая Ладога Чернавино	
4.	Прочие объекты		
4.1	Васюшевский женский скит	Чернавино	по заданию на проектирование
4.2	объекты религиозного назначения	Межушье (урочище Абрамовщина); Старая Ладога (на территории Успенского девичьего монастыря и восстановление древнерусского храма по ул. Варяжская); Ивановский Остров (восстановление часовни); Чернавино (восстановление часовни).	по заданию на проектирование

*Примечание: для плоскостных сооружений открытой сети можно предусматривать меньшие площади при условии размещения отдельных спортивных элементов в пределах рекреационных зон.

1.3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по ОДД

На момент проведения настоящей работы в МО Староладожское сельское поселение действует Генеральный план 2013 года, который в полном объеме отражает существующее положение и перспективу развития поселения, утвержденная Решением совета депутатов

В настоящий момент на территории МО Староладожское сельское поселение действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на период 2018-2022 годы и на перспективу до 2033 года, утвержденная решением советом депутатов № 27 от 20.10.2017 года
- Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в МО Староладожское сельское поселение на 2018 год», утвержденная постановлением администрации МО Староладожское сельское поселение № 236 от 28.12.2017 года.

За период 2016-2017 годов проведено пять электронных аукционов в результате которых были заключены контракты на сумму 2 387 132,37 рублей в том числе:

- Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Старая Ладога на ул. Советская (от региональной автодороги Зуево-Новая Ладога до дома № 3а по ул. Советская) Волховского района Ленинградской области на сумму 335 959 рублей;

- Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в дер. Ахматова Гора (от дома № 17 до дома № 20) Волховского района Ленинградской области на сумму 230 004 рубля;
- Обустройство пешеходного тротуара по ул. Гаражная с.Старая Ладога Волховского района Ленинградской области на сумму 1 153 853 рубля;
- Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в дер. Ахматова Гора (от дома № 3 до дома № 13) Волховского района Ленинградской области на сумму 249 907,18 рублей;
- Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Старая Ладога пер. Еленинский (заезд от ул. Культуры, дом № 2) до дома № 14 (по пер. Еленинский), от дома № 1 до северо-западного угла дома № 11 (по пер. Музейный) Волховского района Ленинградской области на сумму 417 409,19 рублей

Расходы по муниципальной программе "Развитие автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в МО Староладожское сельское поселение на 2017 год" составили 1536,94 тыс. руб., в том числе:

- на финансирование подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним" – 1536,94 тыс. руб., из них:

- на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 783,81 тыс. руб., в т.ч. областной бюджет – 363,40 тыс. руб., местный бюджет – 420,41 тыс. руб.;

- на мероприятия по содержанию улиц, дорог, дворовых территорий многоквартирных домов – 753,13 тыс. руб.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области **не создана**.

Создание данной комиссии регламентировано следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная

дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

Таблица 1.16

№ п/п	Параметры элемента автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
		автоматизация	скоростная автомобильная дорога	общая автомобильная дорога (не скоростная автомобильная дорога)					
				Категории автомобильной дороги					
IA	IB	IV	II	III	IV	V			
1.	Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1
2.	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5
3.	Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 - 3,75	2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75
4.	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	-
5.	Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	допускает и перекрестки в одном уровне с автомобильными дорогами с помощью регулируемых знаков	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне
6.	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в одном уровне	в одном уровне
7.	Доступ к дороге с прилегающей дороги в одном уровне	не допускается	допускается чаще чем через 5 км	допускается чаще чем через 5 км	допускается	допускается	допускается	допускается	допускается
8.	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

1.4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Староладожское поселение 2013 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту - Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти,

органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

1.5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

В рамках сбора информации о территории муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области был выполнен обзор генерального плана МО Староладожское Сельское поселение. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Староладожское сельское поселение действует Генеральный план 2013 года, который в полном объеме отражает существующее положение и перспективу развития МО Староладожское сельское поселение.

Цели территориального планирования

Основными целями территориального планирования МО Староладожское Сельское поселение являются:

- территориальное обеспечение устойчивого развития основных секторов экономики и повышение инвестиционной привлекательности Староладожского сельского поселения,
- обеспечение развития экономической базы Староладожского сельского поселения с приоритетным развитием туристско-рекреационного и агропромышленного комплексов, обеспечение возможности формирования туристско-рекреационного кластера «Старая Ладога»;
- качественное улучшение состояния градостроительной среды, использование комплексного подхода к развитию территорий;
- повышение уровня и качества жизни населения;
- сохранение, реставрация и использование исторического и культурного наследия;
- оптимизация экологической ситуации, развитие системы зеленых насаждений, благоустройство территории населенных пунктов;
- комплексное развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур;
- обеспечение учета интересов Российской Федерации, Ленинградской области, Волховского муниципального района и сельского поселения при осуществлении территориального планирования и размещении объектов капитального строительства.

1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Сеть муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования МО Староладожское сельское поселение на 01.12.2016 г. составляет 20,08 км, из них протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям – 4,2 км. Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ.

Таблица 1.17

**Перечень автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов
МО Староладожское сельское поселение**

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунт	Песчано-гравийное	
	с. Старая Ладога	6,6	4,84	-	1,76	-
	д. Ивановский Остров	1,8	-	-	1,8	-
	д. Ивановский Остров	0,7	0,7	-	-	-
	д. Трусово	0,92	-	-	0,92	-
	д. Лопино	1,22	-	-	1,22	-
	д. Чернавино	2,2	-	-	2,2	-
	д. Извоз	1,9	-	-	1,9	-
	д. Княщина	1,02	-	-	1,02	-
	д. Велеша	0,28	-	-	0,28	-
	д. Подол	1,19	-	-	1,19	-
	д. Межушье	0,34	-	-	0,34	-
	д. Мажинкино	1,1	-	-	1,1	-
	д. Ахматова Гора	1	-	-	1	-
	д. Сельцо-Горка	0,53	0,53	-	-	-
	ИТОГО:	20,08	6,07	-	14,73	-

Дороги в МО Староладожское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 1.18.

Таблица 1.18

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
	Асфальтобетонное	6,07	29%
	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	-	-
	Железобетонное	-	-
	Грунтовое (неусовершенствованное)	-	-
	Песчано-гравийное	14,73	71%
	ИТОГО	20,08	100%

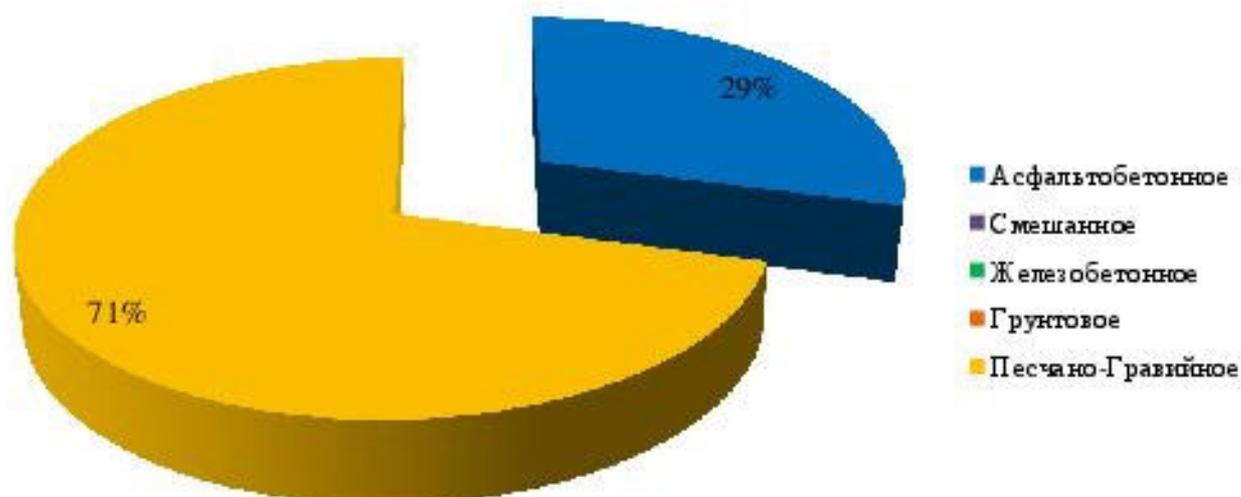


Рисунок 1.5 – Доля ее распределение по типам покрытий

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ООО «Рем СЭД». Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
4. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
5. Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
6. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
7. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
8. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Автомобильные дороги

Транспортное обслуживание сельского поселения ориентировано преимущественно на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Зуево – Новая Ладога и Волхов – Бабино – Иссад, проходящие в одном коридоре в направлении с юга на север по противоположным берегам р. Волхов и имеющие достаточно удобные выходы на федеральные автодороги, ограничивающие поселение с северо- и юго-западной стороны.

Транспортный каркас поселения дополняют автомобильные дороги местного значения Старая Ладога – Кисельня, Волхов – Княщина, Старая Ладога – Трусово и Старая Ладога – Местовка, осуществляющие связи поселения с соседними муниципальными образованиями, а также обеспечивающие выход на внешние автодороги. Кроме того, на рассматриваемой территории имеется ряд дорог местного значения (на балансе поселения), обеспечивающих подъезд от основных транспортных коммуникаций к населенным пунктам.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 62,2 км, в том числе с твердым покрытием – 55,0 км или 88 %. Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием при общей площади территории поселения 147,2 кв. км составляет 374 км/1000 кв. км. В то же время 6 населенных пунктов – деревни Велеша, Извоз, Лопино, Межумошье, Подол, Сельцо-Горка – не имеют постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

Таблица 1.19

Перечень автомобильных дорог МО Староладожское Сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Техническая категория	Максимальная интенсивность, привезденных единиц в сутки	Покрытие, км	
					твердое	грунтово-е
Федерального значения						
1	Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия	4,6	III	–	4,6	
2	Кисельня – Хвалово	10,2	II	–	10,2	
Регионального или межмуниципального значения						
3	Зуево – Новая Ладога	11,3	III	4342	11,3	
4	Волхов – Кисельня – Черноушево	4,4	III	3469	4,4	
5	Волхов – Бабино – Иссад	6,8	IV	2672	6,8	
Местного значения (на балансе Ленинградской области)						
6	Старая Ладога – Кисельня	6,1	IV	153	6,1	
7	Волхов – Княщина	1,8	V	157	1,8	
8	Старая Ладога – Трусово	6,0	V	150	5,8	0,2
9	Старая Ладога – Местовка	4,7	V	406	4,0	0,7
Местного значения (на балансе муниципального района)						
10	Подъезд к д. Межумошье	2,0	–	–		2,0
11	Подъезд к д. Подол	1,4	–	–		1,4
12	Подъезд к д. Княщина	0,3	–	–		0,3
13	Старая Ладога – Извоз	1,1	–	–		1,1
14	Подъезд к д. Лопино	0,7	–	–		0,7
15	Подъезд к д. Велеша	0,8	–	–		0,8
ВСЕГО		62,2			55,0	7,2

На пересечении автомобильных дорог федеральной и региональной собственности с водными преградами насчитывается 5 мостовых переходов.

Таблица 1.20

Характеристика мостовых переходов

№ п/п	Наименование сооружения, год постройки, ближайший населенный пункт	Наименование притока	Длина, погонный м	Ширина проезжей части, м	Материал	Категория дороги
Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия						
1	мост, 1983 г. постройки, д. Кисельня	р. Елена	28,3	8,5	железобетон	III
Кисельня – Хвалово						
2	мост, 2002 г. постройки	р. Волхов	307,9	9,0	железобетон	II
Зуево – Новая Ладога						
3	мост, с. Старая Ладога	р. Елена	42,0	6,0	железобетон	III
Старая Ладога – Кисельня						
4	мост, с. Старая Ладога	р. Елена	33,8	4,0	металл	IV
Старая Ладога – Местовка						
5	мост, с. Старая Ладога	р. Заклюка	24,9	6,0	железобетон	V

Помимо указанных выше дорожных сооружений на территории населенных пунктов в створе улиц и дорог имеется 2 мостовых перехода: через р. Елена в д. Трусово и через р. Заклюка в д. Княщина.

Пути сообщения в самих населенных пунктах сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Кроме того, на территории поселения функционирует сеть внутренних проездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным частям населенных пунктов, к производственным объектам, коммунально-складским территориям.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населенных пунктов (без внутренних проездов) – 31,0 км, в том числе поселковых дорог – 16,5 км. В большинстве случаев состояние улично-дорожной сети не отвечает нормативным требованиям и нуждается в проведении капитального ремонта с заменой грунтового покрытия проезжей части на твердое, благоустройстве отдельных участков (тротуары, полосы озеленения, искусственное освещение). Исключение составляют поселковые дороги в селе Старая Ладога – Волховский пр. и ул. Позёмская – центральные транспортно-планировочные оси населенного пункта, имеющие усовершенствованное покрытие проезжей части (асфальтобетон) в хорошем состоянии на всем протяжении и оснащенные тротуарами с твердым покрытием.

На территории МО Староладожское сельское поселение действует 10 пригородных автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки осуществляет муниципальное пассажирское предприятие МУП «Волховавтосервис».

Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями оценивается в размере 292 ед./тыс. жителей. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется в основном на придомовых участках, а также в одноэтажных гаражах боксового типа (с. Старая Ладога, д.

Ивановский Остров). В селе Старая Ладога у Дома Культуры и близ Никольского монастыря организованы открытые стоянки для временного хранения автомобилей.

Железнодорожный транспорт

В восточной части сельского поселения в северо-восточном направлении проходит магистральная железнодорожная линия Санкт-Петербург – Мга – Волховстрой – Лодейное Поле – Подпорожье – Петрозаводск – Мурманск. Участок двухпутный, электрифицированный, протяженность в пределах поселения – 5,9 км. На территории муниципального образования на значительном удалении от населенных пунктов располагается остановочный пункт «135 км», который не используется для пассажирского сообщения и не обслуживается подъездными дорогами.

На железнодорожной линии курсируют поезда дальнего следования, а также электропоезда пригородного сообщения (Санкт-Петербург – Свирь). Ближайшие железнодорожные станции, обеспечивающие пассажирское сообщение жителей поселения с Санкт-Петербургом, располагаются в городе Волхов («Мурманские Ворота», «Волховстрой-1», «Волховстрой-2»).

Водный транспорт

Несмотря на то, что река Волхов является судоходной, пригородные водные маршруты на территории муниципального района отсутствуют, в навигационный период осуществляются только транзитные рейсы теплоходов по туристическим маршрутам. В селе Старая Ладога на р. Волхов располагается пристань – зеленая стоянка для теплоходов, а также база-стоянка маломерного флота.

Транспортная доступность

Зона часовой транспортной доступности села Старая Ладога при использовании автомобиля охватывает все населенные пункты поселения.

Приемлемая 1,5 – часовая транспортная доступность административного центра муниципального района (г. Волхов) полностью обеспечивается как при использовании легкового автомобиля, так и автобуса.

Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Тротуары

В селе Старая Ладога пешеходные тротуары существуют вдоль Волховского проспекта (2,2 км.), ул. Никольской (430 м.), ул. Поземской (550 м.) и ул. Советской (70 м.). Общая протяженность составляет 3250 м.

Разделительные полосы

На территории МО Староладожское сельское поселение разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

9. На территории МО Староладожское сельское поселение все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

1.7.1. Существующая организация движения транспортных средств населения

Автомобильный парк в МО Староладожское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению №2 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 1.21

Парк транспортных средств Волховского района

№ п/п	Тип	2016
1.	Общее количество транспортных средств	27407

Таблица 1.22

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	2,466
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	720
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	292

На территории МО Староладожское сельское поселение имеется парковка на ул. Поземская ($\approx 20-25$ мест) и на пр. Волховский (≈ 10 мест). Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Староладожское сельское поселение отсутствуют.

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов с щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

1.7.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

На территории МО Староладожское сельское поселение действует 9 пригородных автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки осуществляет муниципальное пассажирское предприятие МУП «Волховавтосервис».

Также на территории поселения действует сеть школьных маршрутов, осуществляющих подвоз учащихся из села Старая Ладога в школы городов Волхов и Новая Ладога, а также учащихся из деревень Ивановский Остров, Чернавино и Местовка в МОБУ «Староладожская средняя общеобразовательная школа».

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением составляет 37,3 км. Из 17 населенных пунктов сельского поселения только 5 охвачены автобусным сообщением – с. Старая Ладога, д. Ивановский Остров, д. Княцина, д. Обухово, д. Чернавино. Часть территории жилой застройки деревень Ахматова Гора, Балкова Гора и Извоз располагаются в зоне нормативной пешеходной доступности остановок общественного транспорта (300 м).

Таким образом, в неблагоприятной ситуации с точки зрения транспортной доступности при использовании общественного транспорта находятся в основном населенные пункты с немногочисленным населением (10 % от общей численности постоянного населения поселения).

1.7.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ООО «Рем СЭД»

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Староладожское сельское поселение придомовые территории убирают дворники ООО «Управляющая компания ЖКХ Волховского муниципального района». Остальная территория поселения убирается дворниками, с которыми администрация заключает договоры подряда.

1.7.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов.

В селе Старая Ладога пешеходные тротуары существуют вдоль Волховского проспекта (2,2 км.), ул. Никольской (430 м.), ул. Поземской (550 м.) и ул. Советской (70 м.). Общая протяженность составляет 3250 м. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения предусмотрены в селе Старая Ладога (4,8 км.), а также вдоль дорог Зуево – Новая Ладога (11,4 км.); Волхов – Бабино – Иссад (6,7 км.); Старая Ладога – Киселья (7,3 км.); Старая Ладога – Трусово (6 км.).

В настоящее время движение велосипедистов в населенных пунктах осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.7.5. Существующие объекты дорожного сервиса

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории МО Староладожское сельское поселение отсутствуют, местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений и в г. Волхов. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

1.8. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

1.8.1. Результат анализа параметров дорожного движения

МО Староладожское сельское поселение располагается в зоне влияния ответвлений двух международных транспортных коридоров: «Транссиб» и «Север-Юг», представленных автомобильными дорогами федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия и А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», а также магистральной железнодорожной линией Санкт-Петербург – Волховстрой – Петрозаводск – Мурманск

Транспортное обслуживание сельского поселения ориентировано преимущественно на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Зуево – Новая Ладога и Волхов – Бабино – Иссад, проходящие в одном коридоре в направлении с юга на север по противоположным берегам р. Волхов и имеющие достаточно удобные выходы на федеральные автодороги, ограничивающие поселение с северо- и юго-западной стороны.

Транспортный каркас поселения дополняют автомобильные дороги местного значения: Старая Ладога – Кисельня, Волхов – Княщина, Старая Ладога – Трусово и Старая Ладога – Местовка, осуществляющие связи поселения с соседними муниципальными образованиями, а также обеспечивающие выход на внешние автодороги. Кроме того, на рассматриваемой территории имеется ряд дорог местного значения (на балансе поселения), обеспечивающих подъезд от основных транспортных коммуникаций к населенным пунктам.

1.8.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Территорию МО Староладожское сельское поселение обслуживают 8 пригородных автобусных маршрутов:

- 23 – с маршрутом движения: г. Волхов – г. Новая Ладога;
- 23а – с маршрутом движения: г. Волхов – с. Старая Ладога;
- 24 – с маршрутом движения: г. Волхов – г. Новая Ладога;
- 25 – с маршрутом движения: г. Волхов – г. Сясьстрой;
- 28 – с маршрутом движения: г. Волхов – д. Хвалово;
- 32 – с маршрутом движения: г. Волхов – г. Сясьстрой;
- 53 – с маршрутом движения: г. Волхов – д. Хвалово;
- 64 – с маршрутом движения: г. Волхов – г. Новая Ладога.

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Волхов. Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются МУП «Волховавтосервис». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию (см. Приложение 2).

Рассмотрим более подробно каждый из автобусных маршрутов.

Автобусный маршрут №23 «г. Волхов – г. Новая Ладога»

Обслуживание: МУП «Волховавтосервис»

Трасса следования: Волхов – Званка – Плеханово – Извоз – Клящина – Балкова Гора – Ахматова Гора – Старая Ладога – Ивановский Остров – Юшково – Новая Ладога

Расписание:

Отправление из г. Волхов	Отправление из г. Новая Ладога
04:50, 05:50, 06:40, 08:10, 08:50, 10:05, 11:00, 12:40, 13:45, 14:40, 15:15, 16:10, 17:00, 17:45, 18:45, 19:35, 21:15, 23:15	05:40, 06:50, 07:40, 09:10, 09:50, 10:55, 11:50, 13:25, 14:45, 15:30, 17:50, 16:10, 17:00, 18:45, 19:30, 20:30, 22:05, 23:55

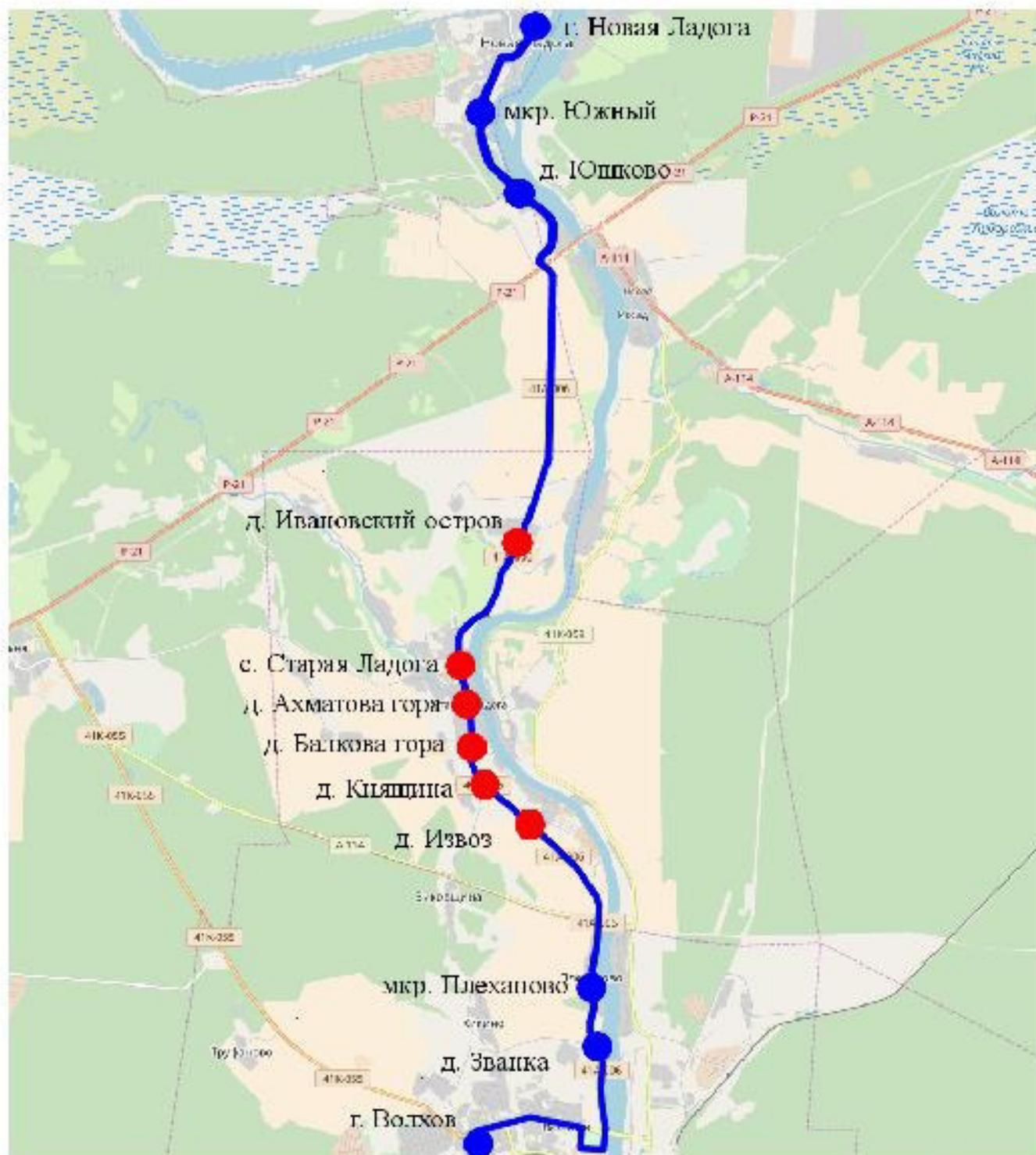


Рисунок 1,6 – Карта маршрута №23 «г. Волхов – г. Новая Ладога»

Автобусный маршрут: 23а «г. Волхов – с. Старая Ладога»

Обслуживание: МУП «Волховавтосервис»

Трасса следования: Волхов – Званка – Плеханово – Извоз – Княщина – Балкова Гора – Старая Ладога

Расписание:

Отправление из г. Волхов 07:00 (по рабочим дням)	Отправление из с. Старая Ладога 07:30 (по рабочим дням)
---	--



Рисунок 1.7 – Карта маршрута №23а «г. Волхов – с. Старая Ладога»

Автобусный маршрут: №24 «г. Волхов – г. Новая Ладога»

Обслуживание: МУП «Волховавтосервис»

Трасса следования: Волхов – Заполек – Симанково – Обухово – Чернавино – Горчаковщина – Бабино – Кустово – Иссад – Юшково – Новая Ладога

Расписание:

Отправление из г. Волхов	Отправление из г. Новая Ладога
05:50, 10:40	11:35, 19:00

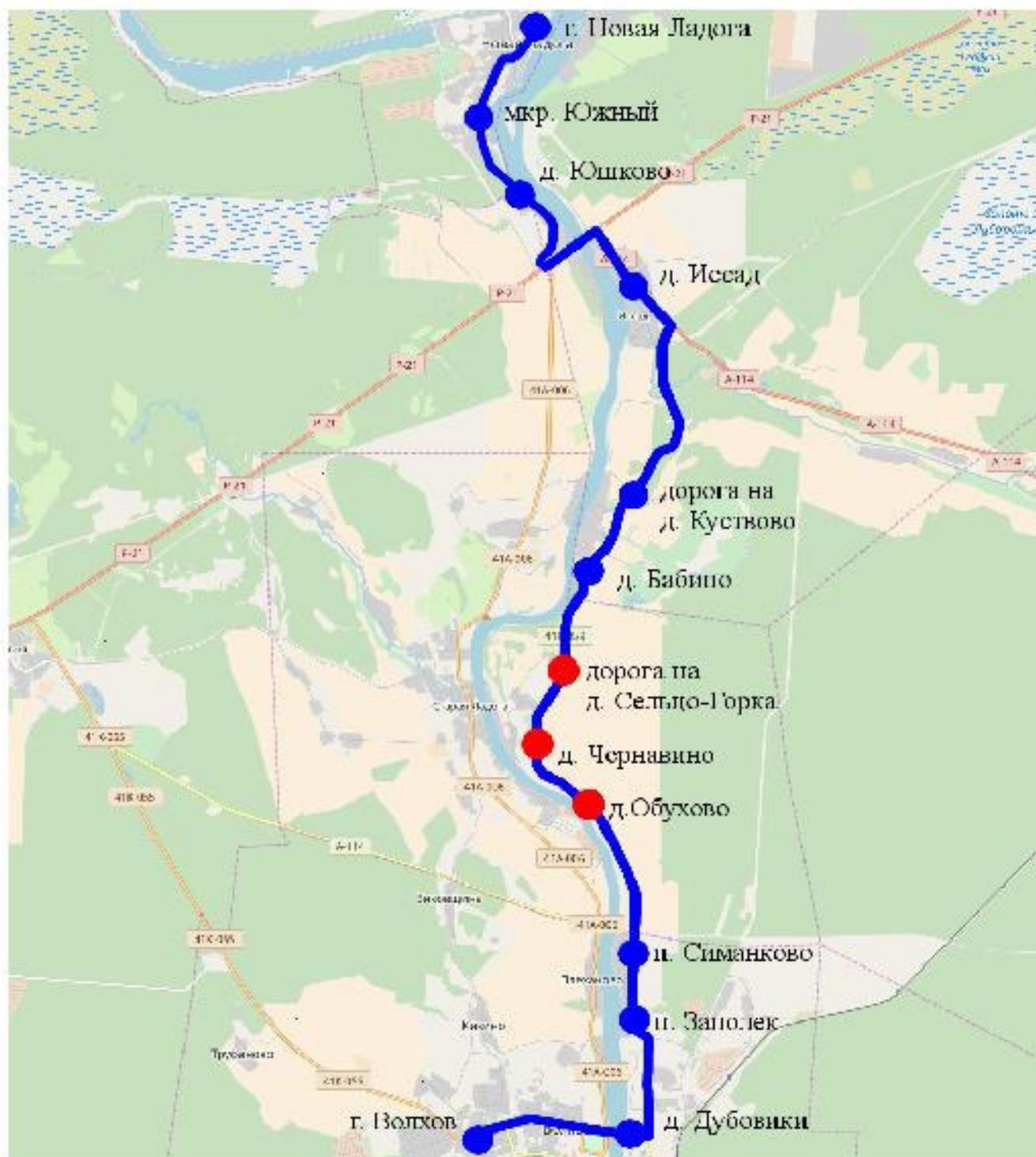


Рисунок 18 – Карта маршрута №24 «г. Волхов – г. Новая Ладога»

Автобусный маршрут №25 «г. Волков – г. Сясьстрой»

Обслуживание: МУП «Волковавтосервис»

Трасса следования: Волков – Лисички – Труфаново – Кисельня – Трусово – Исаад – Сясьстрой

Расписание:

Отправление из г. Волков	Отправление из г. Сясьстрой
04:55, 06:00, 07:17, 08:30, 10:45, 12:00, 15:15, 16:40, 19:40	06:00, 07:10, 08:20, 09:35, 11:40, 13:00, 14:25, 16:10, 17:40, 18:45, 20:45

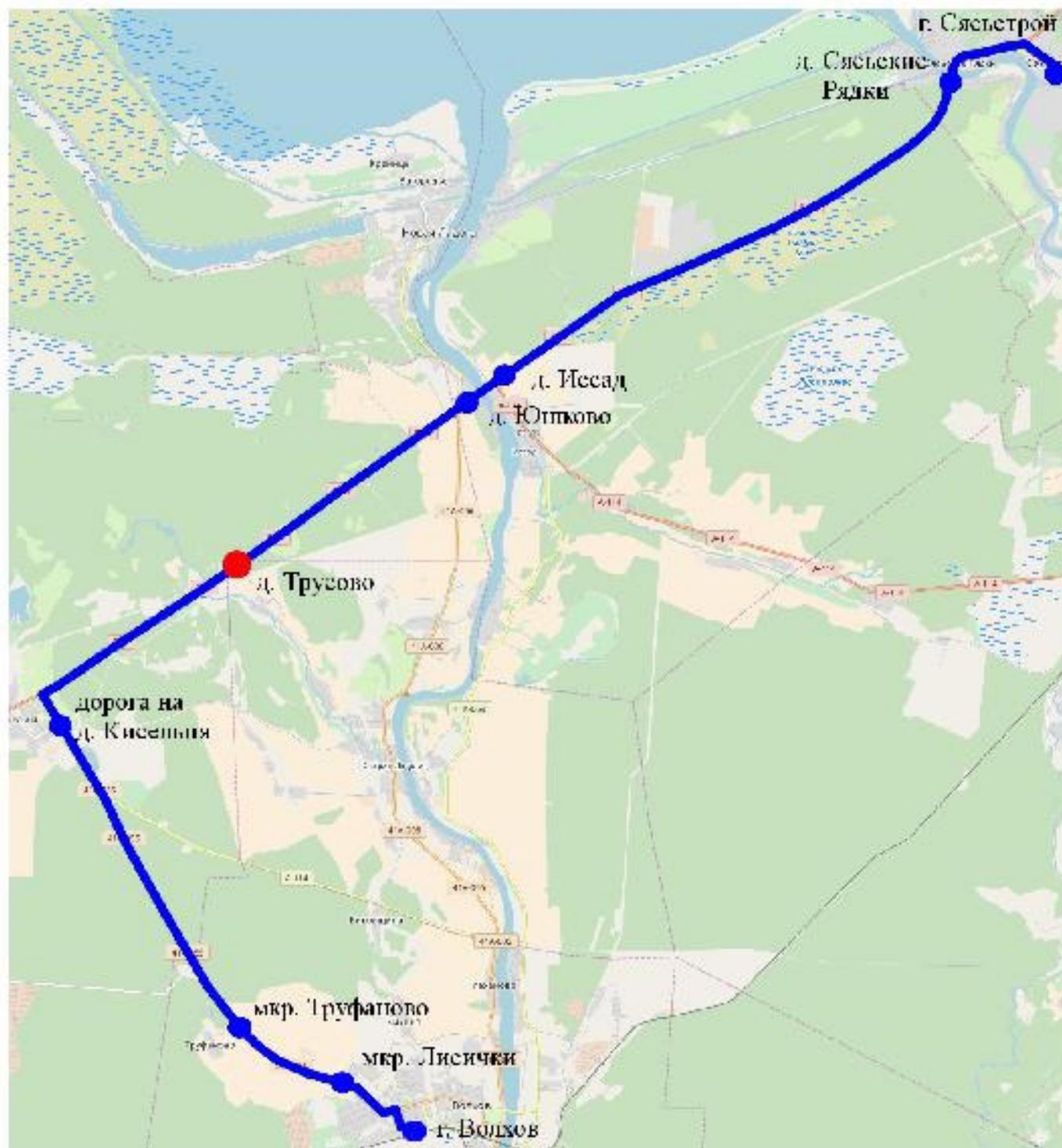


Рисунок 19 – Карта маршрута №25 «г. Волков – г. Сясьстрой»

Автобусный маршрут №64 «г. Волхов – г. Новая Ладога»

Обслуживание: МУП «Волховавтосервис»

Трасса следования: Волхов — Лисички — Труфаново — Кисельня — Трусово — Юшково — Новая Ладога

Расписание:

Отправление из г. Волхов 05:50, 07:50, 12:30, 17:30	Отправление из г. Сясьстрой 06:50, 08:55, 13:20, 18:20
--	---

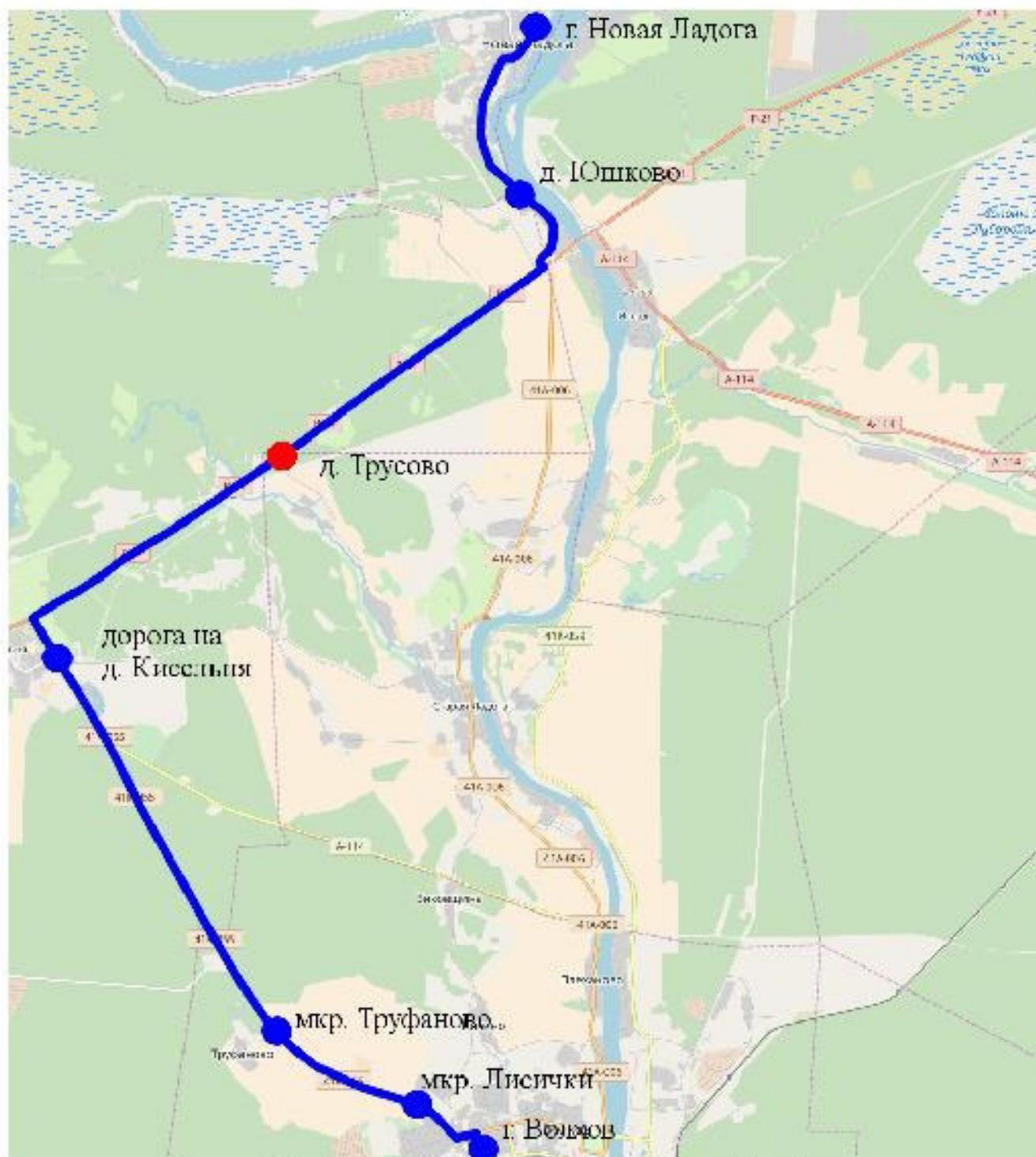


Рисунок 110 – Автобусный маршрут №64 «г. Волхов – г. Новая Ладога»

Автобусный маршрут №32 «г. Волхов – г. Сясьстрой»

Обслуживание: МУП «Волховавтосервис»

Трасса следования: Волхов – Заполек – Симанково – Обухово – Чернавино – Горчаковщина – Бабино – Кустово – Иссад – Сясьстрой

Расписание:

Отправление из г. Волхов 13:20, 17:40	Отправление из г. Сясьстрой 07:10, 08:25
--	---

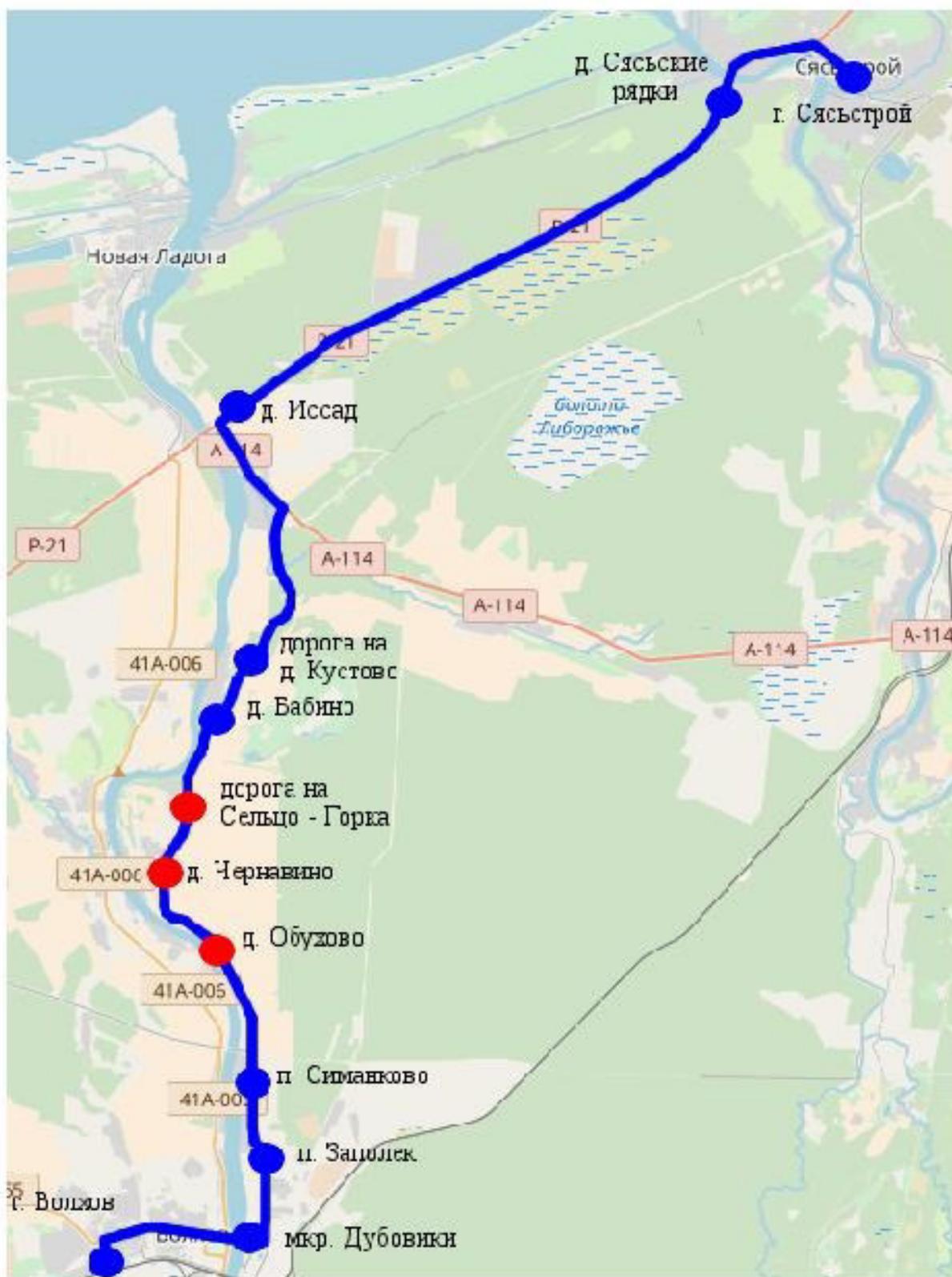


Рисунок 1.11 – Карта маршрута №32 «г. Волхов – г. Сясьстрой»

Автобусный маршрут №28 «г. Волхов – д. Хвалово»

Обслуживание: МУП «Волховавтосервис»

Трасса следования: Волхов – Заполек – Симанково – Обухово – Черनावино – Горчаковщина – Бабино – Кустово – Весь – Белые Кресты – Златынь – Печино – Сватковщина – Колчаново – Яхново – Андреевщина – Кулаково – Лъзи – Хвалово

Расписание:

Отправление из г. Волхов	Отправление из д. Хвалово
05:20, 15:00 (с заездом в Иссад), 17:40	16:00, 18:45

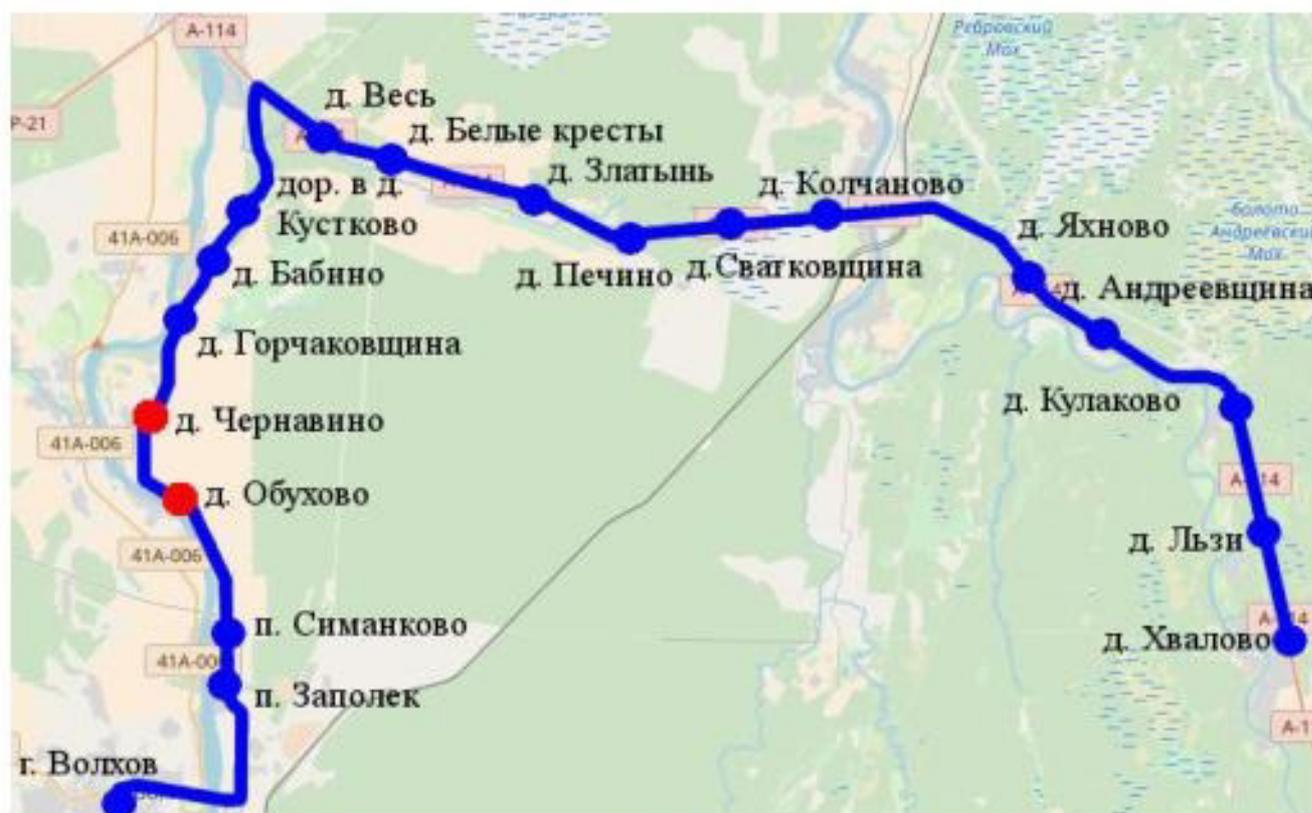


Рисунок 1.12 – Карта маршрута №28 «г. Волхов – д. Хвалово»

Автобусный маршрут №53 «г. Волхов – г. Сясьстрой (с заездом в д. Хвалово)»

Обслуживание: МУП «Волховавтосервис»

Трасса следования: Волхов – Заполек – Симанково – Обухово – Чернавино – Горчаковщина – Бабино – Кустово – Весь – Белые Кресты – Златынь – Печино – Сватковщина – Колчаново – Яхново – Андреевщина – Кулаково – Лъзи – Хвалово – Хвалово – Лъзи – Кулаково Андреевщина – Яхново – Колчаново – Реброво – Рыжково – Аврово – Пехалево – Сясьстрой;

Расписание:

Отправление из г. Волхов	Отправление из д. Хвалово
–	06:20

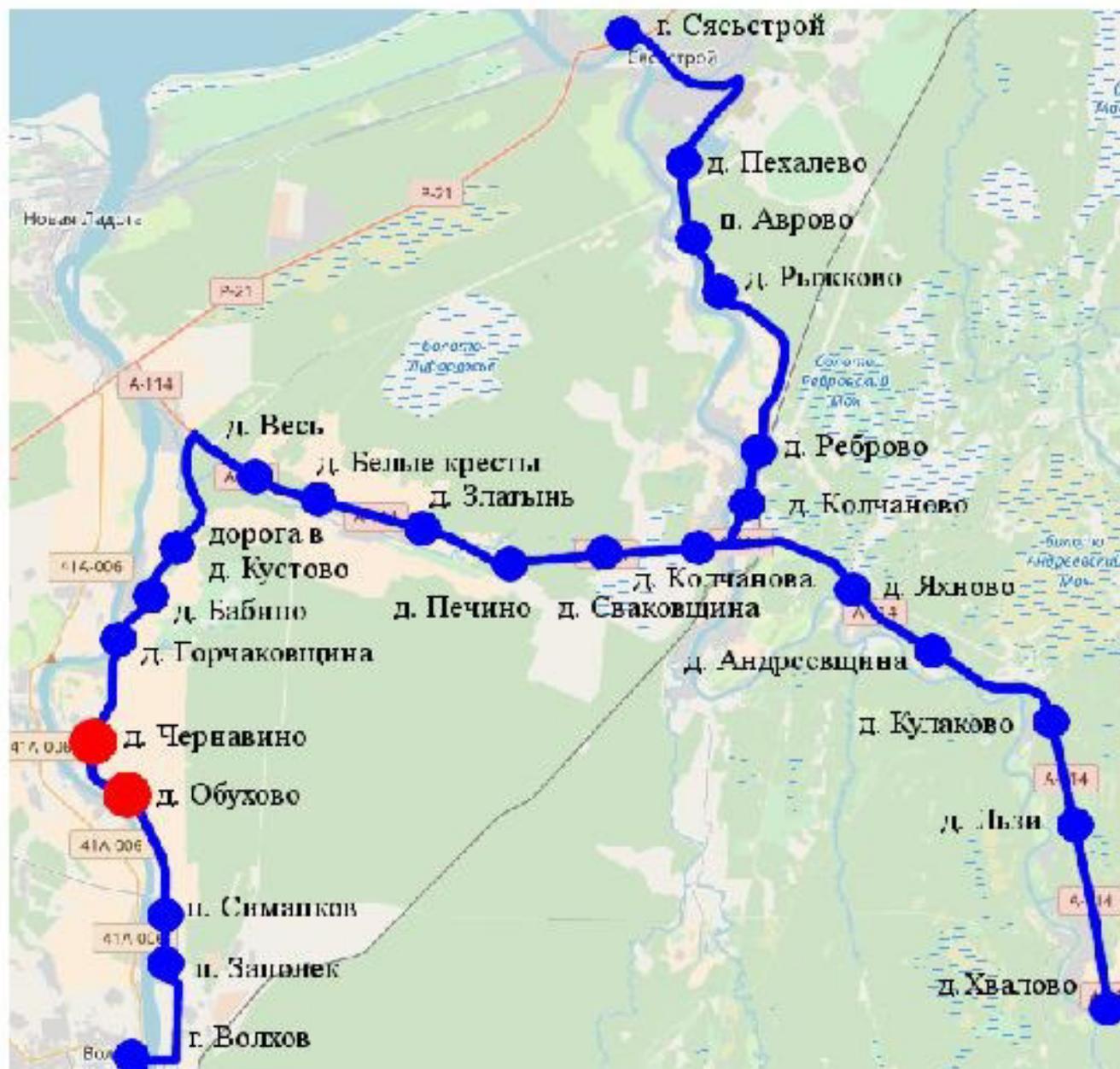


Рисунок 1.13 – Карта маршрута №53 «г. Волхов – г. Сясьстрой»

Автобусный маршрут №877 «г. Санкт-Петербург – г. Бокситогорск»

Обслуживание: МУП «Волховавтосервис»

Трасса следования: г. Санкт-Петербург – п. Синявино – Симанково – Поворот на д. Путилово – Дорога в д. Жихарево – д. Дусьево – д. Горгала – д. Кисельня – г. Волхов – с. Старая Ладога – д. Юшково – мкр. Алексино (с. Колчаново) – д. Хвалово – д. Мелекса – д. Юхора – д. Прокшиницы – д. Остров – с. Воскресенское – д. Филовщина – п. Свирь – Усть Шомушка – г. Тихвин – г. Бокситогорск.

Расписание:

Отправление из г. Волхов 05:20, 15:00 (с заездом в Иссад), 17:40	Отправление из д. Хвалово 16:00, 18:45
---	---

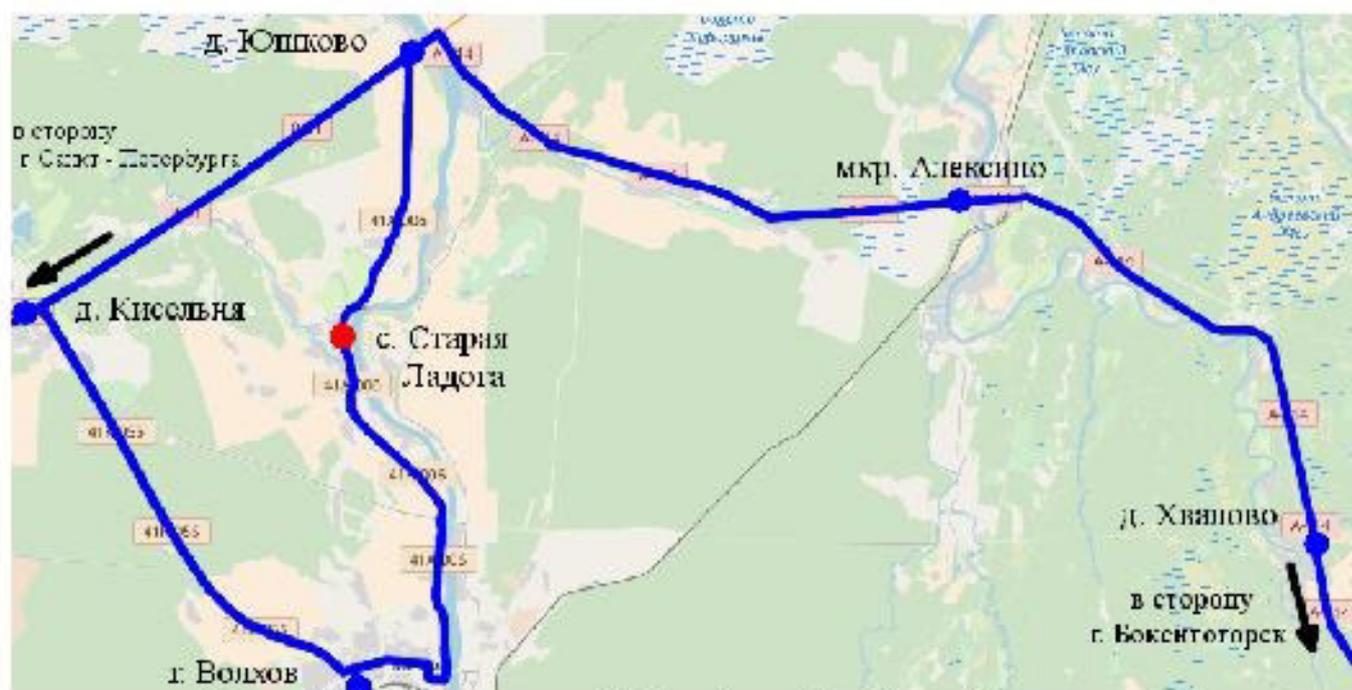


Рисунок 114 – Карта маршрута №877 «г. Санкт-Петербург – г. Бокситогорск»

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Староладожское сельское поселение.



Рисунок 1.15 – Карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов поселения.

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 64% населенных пунктов сельского поселения.
2. Пешая доступность до ближайшей автобусной остановки, но не более 1 км. – 23% населенных пунктов сельского поселения.
 - д. Ивановский остров;
 - д. Подол;
 - д. Сельцо-Горка;
 - д. Трусово.
3. Не охвачено общественным транспортом – 36% населенных пунктов сельского поселения.
 - д. Зелёная долина;
 - д. Местовка;
 - д. Лопино;
 - пос. ст. Мяснино;
 - пос. ст. Межуемошье.

1.9. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоциклов, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными; наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными; обвалованными; перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО Староладожское сельское поселение являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Результат проведенных камеральных работ представлен в Приложении 3.

Размещение стоянок автомобилей. Общие положения

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.13330.2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристраиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального

загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.131.30, СП 154.131.30.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.133.30.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.133.30.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.133.30.

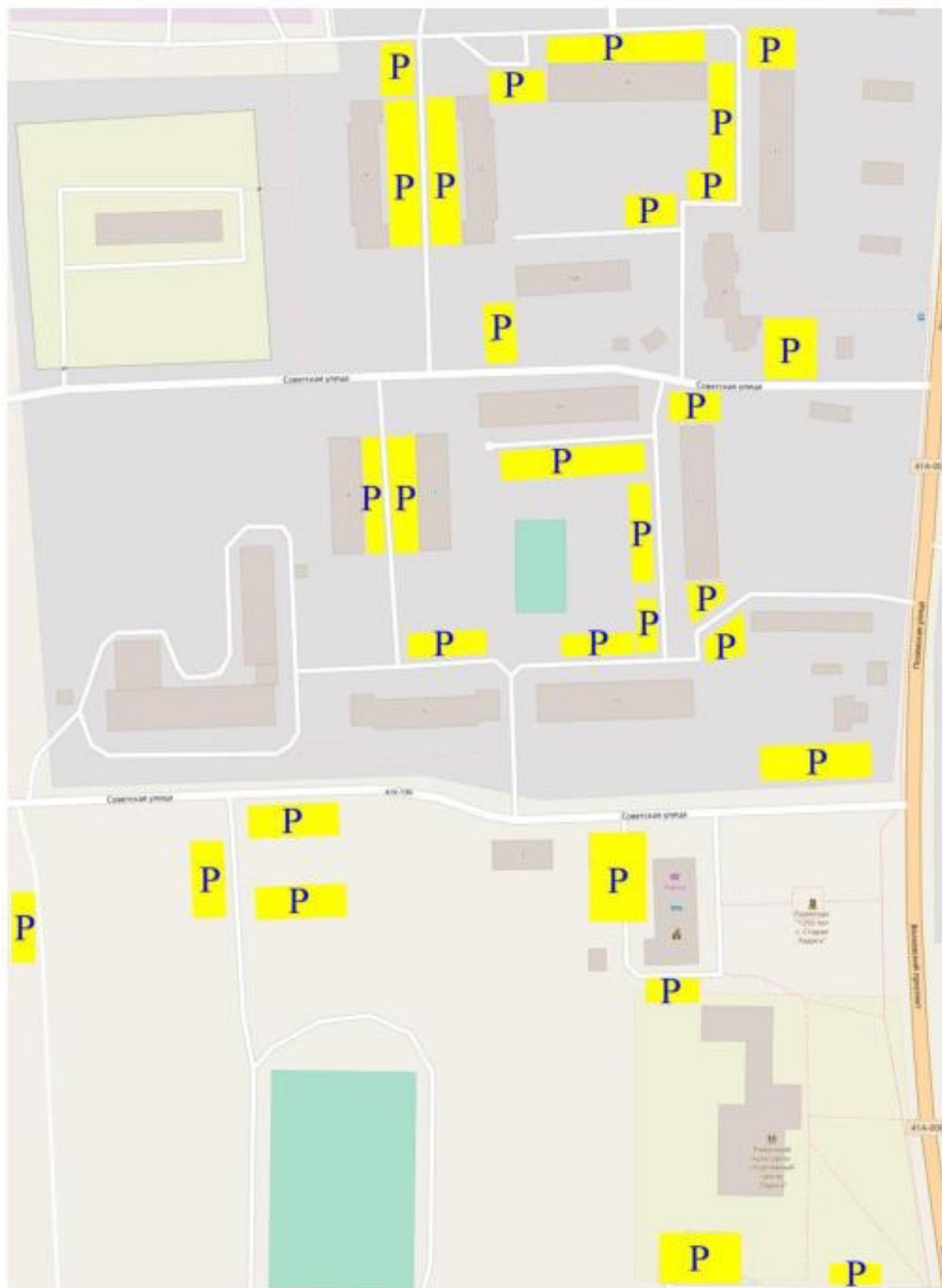
В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновывают расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.131.30, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий - по пунктам 6.11.2 и 6.11.3 СП 4.131.30.

Ниже представлена карта расположение открытых автомобильных стоянок на прилегающей территории с. Старая Ладога (рисунок 1.16).



1.16 – Расположение автомобильных стоянок в с. Старая Ладога

1.10. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО Староладожское сельское поселение: это два сельскохозяйственных предприятия, в основном специализирующихся на производстве молока, мяса и племенном выращивании молодняка:

- АО «Волховское»;
- ООО «Рассвет Плюс».

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильной дороге Зуево – Новая Ладога, все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ООО «Рем СЭД». Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Староладожское сельское поселение придомовые территории убирают дворники ООО «Управляющая компания ЖКХ Волховского муниципального района». Остальная территория поселения убирается дворниками, с которыми администрация заключает договоры подряда.

Экономическая специализация поселения носит аграрно-производственный характер.

По данным Петростата на территории поселения зарегистрировано 42 организации. Общий объем отгруженной собственной продукции составил 521,6 млн. руб. Структура отгруженных товаров собственного производства выглядит следующим образом: удельный вес сельскохозяйственной продукции составляет 24 %, обрабатывающие производства – 41,7 %.

На территории поселения осуществляют свою деятельность два сельскохозяйственных предприятия, в основном специализирующихся на производстве молока, мяса и племенном выращивании молодняка.

Таблица 1.23

Характеристика предприятий на территории поселения

Предприятие	Местоположение объекта	Поголовье КРС	Класс опасности	Ориентировочный (нормативный) размер санитарно-защитной зоны, м
АО «Волховское»	д. Ивановский Остров, комплекс КРС	1500	3	300
	д. Балкова Гора, комплекс КРС	400	3	300
ООО «Рассвет Плюс»	д. Местовка, свиномкомплекс	12000 (в том числе мощность)	3	300

Предприятие	Местоположение объекта	Поголовье КРС	Класс опасности	Нормативный (нормативный) размер санитарно-защитной зоны, м
		первой очереди строительства комплекса составляет 6000 голов)		

АО «Волховское» – основным направлением является молочное животноводство. Поголовье крупного рогатого скота составляет 2110 голов (в том числе коров – 1007 голов): ферма КРС на 400 голов расположена в д. Балкова Гора; животноводческий комплекс КРС на 1500 голов расположен в д. Ивановский Остров.

Предприятие успешно развивается. В рамках реализации приоритетного национального проекта на базе предприятия было построено 2 животноводческих комплекса на 960 голов КРС с новой прогрессивной технологией беспривязного содержания скота, введен в эксплуатацию после реконструкции доильный зал. Среднесписочная численность занятых на предприятии составляет 154 чел.

С 2009 г. на территории поселения осуществляет свою деятельность предприятие ООО «Рассвет Плюс». Вид деятельности – производство мяса и мясных субпродуктов, свиноводство. Мощность первой очереди строительства комплекса составляет 6 тыс. голов. Объем отгруженный продукции предприятия составляет в среднем 2,5 тыс. т. В настоящее время расширяется ассортимент производимой сельхозпродукции - промышленное производство мяса (свинины).

Промышленный комплекс

Промышленные предприятия относятся к пищевой промышленности (производство молочных продуктов, хлебопекарня). На базе сельскохозяйственных предприятий также имеются пилорамы, используемые для собственных нужд и механические мастерские сельхозтехники. На территории поселения ведется добыча общераспространенных полезных ископаемых (песок) для обеспечения местных нужд.

На территории Староладожского поселения промышленность представлена предприятиями малого бизнеса:

- в пищевой отрасли: АО «Волховская сельхозтехника» - выпечка хлеба - около 60 человек;
- в деревообрабатывающей промышленности (2 пилорамы) - 30 человек.



Рисунок 1.17 – АО «Волховская Ферма» д. Ивановский остров



Рисунок 1.18 – Движение грузовых транспортных средств АО «Волховская Сельхозтехника» с. Старая Ладога



Рисунок 1.19 – Движение грузовых транспортных средств Пилорама «Волхов-Стройлес»

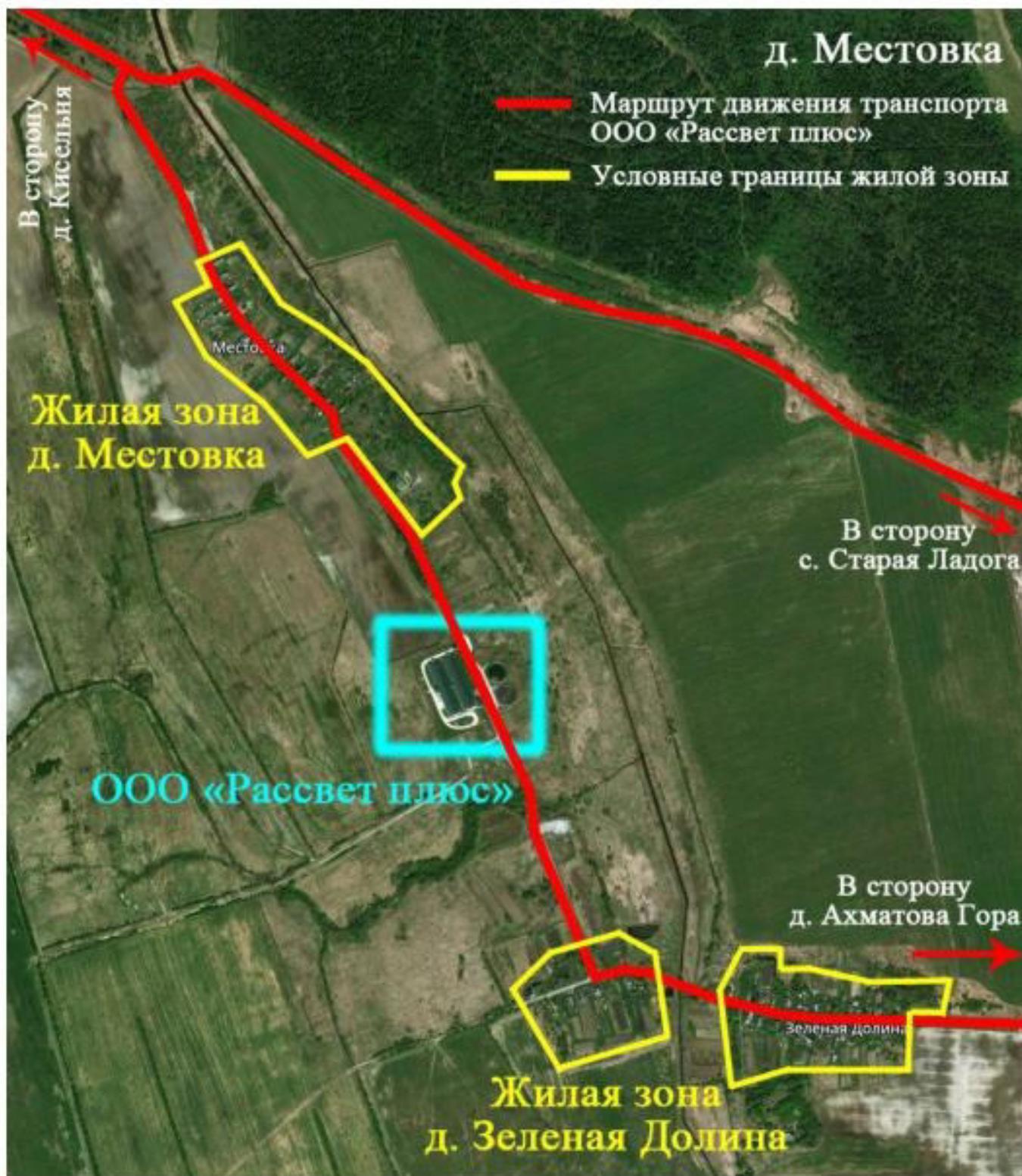


Рисунок 1.20 – Движение грузовых транспортных средств ООО «Рассвет плюс»

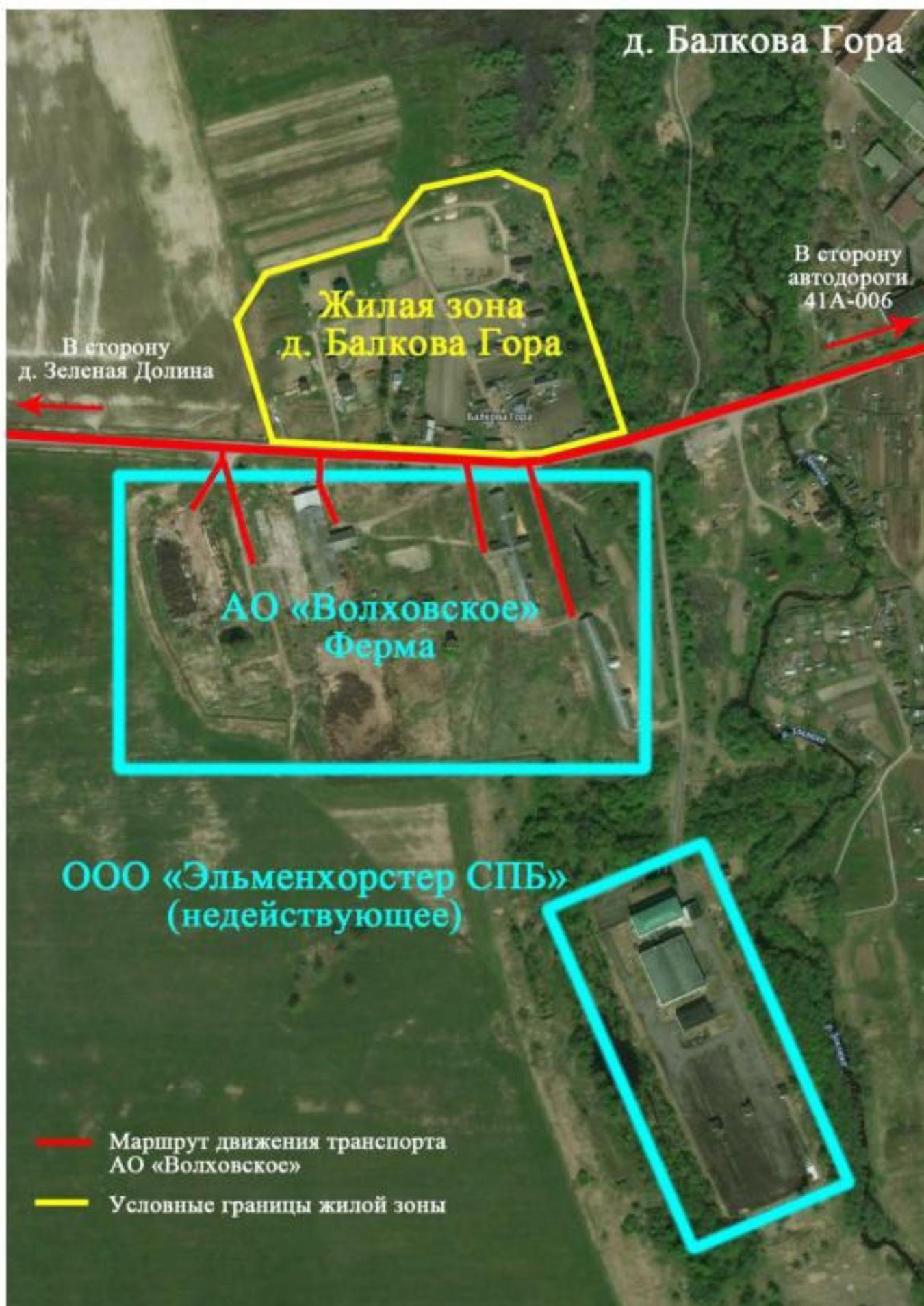


Рисунок 1.21 – Движение грузовых транспортных средств АО «Волховское ферма» д. Балкова Гора

1.11. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыкающей дорог со светофорным регулированием

Технические средства ОДД на территории МО Староладожское поселение представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.24

Ведомость существующих дорожных знаков с. Старая Ладога

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	ул. Советская				
	1	2.4	Уступите дорогу	2	2
	2	6.4	Парковка	1	1
	3	1.23	Дети	2	2
	4	1.17	Искусственная неровность	1	1
	5	8.2.1	Зона действия	1	1
2	Мебельный пер.				
	6	2.4	Уступите дорогу		
3	ул. Никольская				
	7	2.4	Уступите дорогу	2	2
	8	6.10.1	Указатель направления	1	1
	9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1	1

Таблица 1.25

Ведомость существующих знаков д. Извоз

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	ул. Заречная				
	1	2.4	Уступите дорогу	2	2

Таблица 1.26

Ведомость существующих знаков д. Княщина

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	Выезд из деревни				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 1.27

Ведомость существующих знаков д. Ивановский остров

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	Подъезд к деревне				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1
2.	Выезд из деревни				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1
	1	2.4	Уступите дорогу	2	2

Общие положения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

4.1. Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями движения.

4.2. Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливать приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации движения.

4.3. Знаки и светофоры (условные обозначения - по таблице А.1 приложения А) размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

4.4. На участках дорог, где разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть своевременно восстановлена, устанавливают соответствующие по значению знаки.

4.5. Технические средства организации дорожного движения, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтными работами, сезонными особенностями дорожных условий и т.п.), после устранения указанных причин должны быть демонтированы. Знаки и светофоры допускается закрывать чехлами.

4.6. Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

Правила применения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

1. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.
2. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.
3. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.
4. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24*, установленные справа от проезжей части, дублируют.

**Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.*

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двусторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

6. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

7. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

8. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

9. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1 в).

10. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

11. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

12. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

13. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

14. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

15. Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера. Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

16. На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3),

на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более.

Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

17. Дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ. При этом знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на белом фоне, закрывают чехлами или демонтируют.

1.12. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Староладожское сельское поселение использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.28

Таблица 1.28

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, дорожные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
9.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
10.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
11.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
12.	Ограничение и контроль скоростного режима	Отсутствует
13.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
14.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
15.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
16.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
17.	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных дорогах
18.	Пешеходные и ж/д зоны	Отсутствует
19.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
20.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
21.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
22.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
23.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
24.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
25.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует

№ п/п	Наименование	Показатель
26.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
27.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

1.13. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Волховского района зарегистрировано 1000 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация отражена в таблице 1.29.

Таблица 1.29

Оценка дорожной ситуации за 2016 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Волховскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	1000	8
1.1.	По вине водителей	155	8
1.2.	По вине пешеходов	11	0
2.	Всего погубло людей, в том числе:	28	0
2.1.	Детей	1	0
2.2.	Ранено	217	3
2.3.	Из них детей	22	0
2.4.	Пешеходов	28	0

Ввиду отсутствия необходимых статистических данных по МО «Староладожское сельское поселение» (см. Приложение 5) в вышеуказанной таблице использовано усредненное количество ДТП, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области, вследствие чего определить объективные причины и условия возникновения ДТП на территории исследуемого сельского поселения не представляется возможным.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения

существенно возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудниками ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5%.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющих место недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети влекут в себя, как правило,

только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В недостаточном объеме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населенных пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населенных пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 - ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

1.14. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 59 человек:

- с. Старая Ладога – 25 человек;
- д. Мякиндино – 7 человек;
- д. Местовка – 1 человек;
- д. Корпово – 2 человека;
- д. Ахматова Гора – 1 человек;
- д. Балкова гора – 3 человека;
- д. Княщина – 3 человека;
- д. Извоз – 4 человека;
- д. Обухово – 1 человек;
- д. Ивановский остров – 3 человека;
- д. Подол – 1 человека;
- д. Обухово – 2 человека;
- д. Сельцо-Горка – 2 человека;
- д. Трусово – 1 человек;
- д. Межумошье – 1 человек;
- д. Зелёная долина – 1 человек;
- д. Велеша – 1 человек.

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию МО Староладожского поселения сведены в таблицу 1.30

Таблица 1.30

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
28.	Плохое качество дорог	99
29.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
30.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
31.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
32.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
33.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация МО Староладожское поселение реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере МО Староладожское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории МО «Староладожское сельское поселение» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО «Староладожское сельское поселение», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 2.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Численность населения МО	тыс. чел.	2508	2486	2488	2491	2495	2520	2542	2550
Количество автомобилей у населения	ед.	732	751	771	790	810	845	867	900
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	292	302	309	317	324	335	341	352
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	8	7	6	7	7	8	7	9
Индекс нового строительства	%	0	3,831418	7,936508	2,16	14,11	23,39	28,64	35,81
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	90	85	80	75	70	60	30	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0,8	2	0,5	3,3	6,13	8,06	11,2
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	20,08	20,88	22,68	23,18	23,38	26,21	28,14	31,28
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	90	95	80	75,0	70	50	30	15
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	9	10	14	20	35	50	75	100

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Протяженность пешеходных дорожек	км	3,25	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	2,4	4,8	10,5	16,2	22,9	30,2	36,2
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество пристаней	шт.	1	1	1	1	2	2	3	3
Количество баз-стоянок маломежного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	1	1
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	2	2	2	2	2	5	7	9
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2022 года и на перспективу до 2033 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО «Староладожское сельское поселение» были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МО «Староладожское сельское поселение» муниципального образования «Волховский муниципальный район» Ленинградской области.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО «Староладожское сельское поселение» мероприятий по обеспеченности транспортной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

Мероприятий по обеспеченности пешеходной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусмотрено.

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Староладожское сельское поселение» муниципального образования «Волховский муниципальный район» Ленинградской области;
- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО «Староладожское сельское поселение».

Предложения по развитию прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству:

- Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням;
- Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням;

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Предусмотрено строительство обхода села Старая Ладога на автодороге Зуево – Новая Ладога

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО «Староладожское сельское поселение» внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышесказанного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного

движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО «Староладожское сельское поселение», предложенный по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО «Староладожское сельское поселение» предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все большие территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО «Староладожское сельское поселение» нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Староладожское сельское поселение» рекомендуется ввод новых или изменение старых маршрутов:

- Организация автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Староладожское – Приозерск, а также маршрутов с заездом в п. Луговое и д. Удадьцово

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО «Староладожское сельское поселение» нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Промышленность МО «Староладожское сельское поселение» на данный момент представлена следующими предприятиями:

- в пищевой отрасли: АО «Волховская сельхозтехника» - выпечка хлеба - около 60 человек;
- в деревообрабатывающей промышленности (2 пилорамы) - 30 человек.

В связи с отсутствием обходных направлений с. Старая Ладога, все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населённых пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств:

- Строительство обхода села Старая Ладога на автодороге Зуево – Новая Ладога

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД МО «Староладожское сельское поселение» предложений по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории не предусматривается.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО «Староладожское сельское поселение» скоростной режим ограничен внутри населенных пунктов. В рамках разработки КСОДД новых предложений по ограничению скоростного движения не предусматривается.

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки существуют в с. Старая Ладога, в МКД. Обустройство новых парковок в рамках КСОДД не предусматривается.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО «Староладожское сельское поселение» не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО «Староладожское сельское поселение» все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населенных пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО «Староладожское сельское поселение», предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО «Староладожское сельское поселение» повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках разработки КСОДД обустройство тротуаров на региональных дорогах поселения и дорогах, прилегающих к ним, не предусмотрено.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МО «Староладожское сельское поселение» предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

На территории МО «Староладожское сельское поселение» существует 2 образовательных учреждения:

- Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение (МДОБУ) детский сад № 20 комбинированного вида
- Филиал МДОБУ детский сад № 20 комбинированного вида
- Муниципальное образовательное бюджетное учреждение «Староладожская средняя общеобразовательная школа»
- Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр информационных технологий»

Развозка школьников от отдаленных населенных пунктов муниципального образования осуществляется школьным автобусом. В связи с этим в рамках разработки КСОДД МО «Староладожское сельское поселение» альтернативных предложений по обеспечению безопасных маршрутов не предусматривается.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Староладожское сельское поселение» по организации велосипедного движения предусмотрены следующие предложения:

- Строительство велосипедных дорожек в селе Старая Ладога: вдоль основных поселковых дорог (Волховского проспекта, улиц Позёмская, Варяжская, Никольская, Культуры, Советская) с организацией выходов на внешние направления, вдоль долин рек Елена и Завлюка
- Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога
- Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Волхов – Бабино – Иссад

- Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Старая Ладога – Трусово

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов социальбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания,
- осуществления контроля за перевозкой грузов,
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них,
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог,
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО «Староладожское сельское поселение» предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеofиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Староладожское сельское поселение» предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО «Староладожское сельское поселение» представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения.

На территории МО «Староладожское сельское поселение» требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями представленными ниже.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков с. Старая Ладога

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	25
	2	5.21	Жилая зона	0	10
	3	5.22	Конец жилой зоны	0	10
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	5	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Мякюкюно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	9

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ахматова Гора

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	5

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Балкова Гора

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кныщина

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Извоз

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2

Таблица 4.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Черновино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	3
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	3
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Лопшино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сельцо-Горка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Межумошье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3	1.11.1	Опасный поворот	0	1
	4	1.11.2	Опасный поворот	0	1

Таблица 4.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Подол

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ивановский Остров

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	4
		5.21	Жилая зона	0	1
		5.22	Конец жилой зоны	0	1

Таблица 4.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Велеша

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	1.11.1	Опасный поворот	0	1
		1.11.2	Опасный поворот	0	1
		2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Зеленая Долina

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Местовка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.16

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Обухово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.17

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Трусово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	1

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Старолadoжское сельское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в доленом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО «Старолadoжское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **449039,5 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2018 год – 410,2 тыс. рублей;
- 2019 год – 20379,8 тыс. рублей;
- 2020 год – 20679,8 тыс. рублей;
- 2021 год – 19579,8 тыс. рублей;
- 2022 год – 19579,8 тыс. рублей;
- С 2023 по 2027 годы – 115372 тыс. рублей;
- С 2028 по 2032 годы – 166174 тыс. рублей;
- 2033 год – 166174 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении насильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО «Старолadoжское сельское поселение», Волховского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования

местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО «Старолadoжское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.1.	Благоустройство существующих и сооружение восьми новых остановочных пунктов с крытыми павильонами	В соответствии с проектом	2018-2033 гг.	В соответствии с проектом	-	-	В соответствии с проектом	-	-
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах с. Старая Ладога	47 знаков, покрытие грунт, асфальт	1 этап: 2018-2022 гг.	249,1	249,1	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мякинрино	9 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	47,7	47,7	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ахматова Гора	5 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	26,5	26,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Балкова Гора	2 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Княцина	2 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.6.	Монтаж дорожных знаков и	4 знаков,	1 этап: 2018-2022 гг.	21,2	21,2	-	-	-	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
	указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Извоз	покрытие грунт						материалом	
2.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Черновино	7 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	37,1	37,1	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Лопино	5 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	26,5	26,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.9.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сельцо-Горка	3 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	15,9	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Межушье	6 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	31,8	31,8	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Подол	5 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	26,5	26,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.12.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ивановский Остров	8 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	42,4	42,4	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Велеша	5 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	26,5	26,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.14.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Зеленая Долина	2 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.15.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Местовка	2 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.16.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Обухово	2 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.17.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Трусово	3 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	15,9	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Организация сети крупных перехватывающих стоянок (более 50 машино-мест каждая) для легковых автомобилей	3 стоянки	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	2250,0	-	-	2250,0	-	-
3.2.	Организация сети крупных перехватывающих стоянок (более 50 машино-мест каждая) для туристических автобусов	4 стоянки	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	3000,0	-	-	3000,0	-	-
3.3.	Строительство мостового перехода на пересечении обхода села Старая Ладога на автодороге Зуево – Новая Ладога с рекой Елена	1 ед.	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	72860,0	-	-	72860,0	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
3.4.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	В соответствии с проектом ОДД	2018-2033 гг.	1520,0	1520,0	-	-	-	-
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Строительство велосипедных дорожек в селе Старая Ладога: вдоль основных поселковых дорог (Волховского проспекта, улиц Позёмская, Варяжская, Никольская, Культуры, Советская) с организацией выходов на внешние направления, вдоль долин рек Елена и Завлюка	4,8 км	1 этап: 2018-2022 гг.	4800,0	1200,0	-	3600,0	-	-
4.2.	Благоустройство существующих поселковых дорог, жилых улиц и проездов в границах населенных пунктов (капитальный ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твердое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения)	20 км	1 этап 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	-	-	-	-
4.3.	Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога	11,4 км	1 этап 2018-2022 гг.	11400,0	-	-	11400,0	-	Дорога регионального значения
4.4.	Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Волхов – Бабино – Иссад	6,7 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	6700,0	-	-	6700,0	-	Дорога регионального значения
4.5.	Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной	7,3 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	7300,0	-	-	7300,0	-	Дорога регионального значения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	дороги Старая Ладога – Кисельня								
4.6.	Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Старая Ладога – Трусово	6 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	6000,0	-	-	6000,0	-	Дорога регионального значения
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Реконструкция подъезда к деревне Подол	1,4 км	1 этап 2018-2022 гг.	8400,0	-	-	8400,0	-	-
6.2.	Реконструкция подъезда к деревне Княщина	0,3 км	1 этап 2018-2022 гг.	1800,0	-	-	1800,0	-	-
6.3.	Реконструкция подъезда к деревне Лопино	0,7 км	1 этап 2018-2022 гг.	4200,0	-	-	4200,0	-	-
6.4.	Реконструкция подъезда к деревне Межумошье	0,9 км	1 этап 2018-2022 гг.	5400,0	-	-	5400,0	-	-
6.5.	Реконструкция подъезда к деревне Вельша	0,7 км	1 этап 2018-2022 гг.	4200,0	-	-	4200,0	-	-
6.6.	Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях в селе Старая Ладога	1 км	1 этап 2018-2022 гг.	6000,0	1500,0	-	4500,0	-	-
6.7.	Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях в дер. Местовка	3 км	1 этап 2018-2022 гг.	18000,0	4500,0	-	13500,0	-	-
6.8.	Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях в дер. Подол	0,2 км	1 этап 2018-2022 гг.	1200,0	300,0	-	900,0	-	-
6.9.	Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых	0,3 км	1 этап 2018-2022 гг.	1800,0	450,0	-	1350,0	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
6.10.	территориях в дер. Сельцо-Горка Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях село Старая Ладога	2 км	1 этап 2018-2022 гг.	12000,0	3000,0	-	9000,0	-	-
6.11.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях село Старая Ладога	1,4 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	8400,0	2100,0	-	6300,0	-	-
6.12.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях деревня Межушье	1,2 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	7200,0	1800,0	-	5400,0	-	-
6.13.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях дер. Ивановский Остров	0,8 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	4800,0	1200,0	-	3600,0	-	-
6.14.	Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях дер. Межушье	1,3 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	7800,0	1950,0	-	5850,0	-	-
6.15.	Строительство обхода села Старая Ладога на автодороге Зуево – Новая Ладога	9,6 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	100800,0	-	-	100800,0	-	-
6.16.	Реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Волхов-Бабино – Иссад	4,4 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	26400,0	-	-	26400,0	-	-
6.17.	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Старая Ладога - Кисельня	6,1 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	36600,0	-	-	36600,0	-	-
6.18.	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Старая Ладога - Местовка	4,7 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	28200,0	-	-	28200,0	-	-
6.19.	Реконструкция автомобильной дороги местного значения	1,8 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	10800,0	-	-	10800,0	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	Волхов - Княцина								
6.20.	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Старая Ладога - Трусово	6,0 км	2,3,4 этапы 2023-2033 гг.	36000,0	-	-	36000,0	-	-
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2018-2033 гг.	1800,0	1800,0	-	-	-	-
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2018-2033 гг.	800,0	800,0	-	-	-	-
	ИТОГО по источникам финансирования			-	22729,5	0	426310,0	0	-
	ИТОГО за весь период реализации Схемы						449039,5		-

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Благоустройство существующих и сооружение восьми новых остановочных пунктов с крытыми павильонами	В соответствии с проектом	-	В соответствии с проектом						
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах с. Старая Ладога	249,1	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мякинкино	47,7	47,7	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ахматова Гора	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Балкова Гора	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Княцина	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Извоз	21,2	21,2	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Черновино	37,1	37,1	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Лопино	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сельцо-Горка	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Межумошье	31,8	31,8	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Подол	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ивановский Остров	42,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Велеша	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Зеленая Долина	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Местовка	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Обухово	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Трусово	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	609,5	410,2	49,8	49,8	49,8	49,8	9436,0	34937,0	34937,0

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Организация сети крупных перехватывающих стоянок (более 50 машино-мест каждая) для легковых автомобилей	2250,0	-	-	-	-	-	750,0	750,0	750,0
Организация сети крупных перехватывающих стоянок (более 50 машино-мест каждая) для туристических автобусов	3000,0	-	-	-	-	-	1000,0	1000,0	1000,0
Строительство мостового перехода на пересечении обхода села Старая Ладога на автодороге Зуево – Новая Ладога с рекой Елена	72860,0	-	-	-	-	-	7286,0	32787,0	32787,0
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	-	80,0	80,0	80,0	80,0	400,0	400,0	400,0
ИТОГО:	79630,0	-	80,0	80,0	80,0	80,0	9436,0	34937,0	34937,0

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Строительство велосипедных дорожек в селе Старая Ладога: вдоль основных поселковых дорог (Волховского проспекта, улиц Позёмская, Варяжская, Никольская, Кольтуры, Советская) с организацией выходов на внешние направления, вдоль долин рек Елена и Завлюка	4800,0	-	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	-	-	-
Благоустройство существующих поселковых дорог, жилых улиц и проездов в границах населенных пунктов (капитальный ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твердое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения)	В соответствии с проектом	-	В соответствии с проектом	-	-	-			
Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога	11400,0	-	2850,0	2850,0	2850,0	2850,0	-	-	-
Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Волхов – Бабино – Иссад	6700,0	-	-	-	-	-	2300,0	2200,0	2200,0

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Старая Ладога – Киселья	7300,0	-	-	-	-	-	2500,0	2400,0	2400,0
Организация велосипедных дорожек вдоль автомобильной дороги Старая Ладога – Трусово	6000,0	-	-	-	-	-	2000,0	2000,0	2000,0
ИТОГО:	36200,0	-	4050,0	4050,0	4050,0	4050,0	6800,0	6600,0	6600,0

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием при наличии технической возможности.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО «Староладожское сельское поселение» необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные:

- из-за возможного отсутствия технической возможности;
- из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Реконструкция подъезда к деревне Подол	8400,0	-	2100,0	2100,0	2100,0	2100,0	-	-	-
Реконструкция подъезда к деревне Княщина	1800,0	-	900,0	900,0	-	-	-	-	-
Реконструкция подъезда к деревне Лопино	4200,0	-	1050,0	1050,0	1050,0	1050,0	-	-	-
Реконструкция подъезда к деревне Межумошье	5400,0	-	1350,0	1350,0	1350,0	1350,0	-	-	-
Реконструкция подъезда к деревне Велеша	4200,0	-	1050,0	1050,0	1050,0	1050,0	-	-	-
Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях в селе Старая Ладога	6000,0	-	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	-	-	-
Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях в дер. Местовка	18000,0	-	4500,0	4500,0	4500,0	4500,0	-	-	-
Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях в дер. Подол	1200,0	-	300,0	300,0	300,0	300,0	-	-	-
Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях в дер. Сельцо-Горка	1800,0	-	450,0	450,0	450,0	450,0	-	-	-
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях село Старая Ладога	12000,0	-	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	-	-	-
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях село Старая Ладога	8400,0	-	-	-	-	-	2800,0	2800,0	2800,0

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях деревня Межушье	7200,0	-	-	-	-	-	2400,0	2400,0	2400,0
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях дер. Ивановский Остров	4800,0	-	-	-	-	-	1600,0	1600,0	1600,0
Строительство поселковых дорог на вновь застраиваемых территориях дер. Межушье	7800,0	-	-	-	-	-	2600,0	2600,0	2600,0
Строительство обхода села Старая Ладога на автодороге Зуево – Новая Ладога	100800,0	-	-	-	-	-	33600,0	33600,0	33600,0
Реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Волхов-Бабино – Иссад	26400,0	-	-	-	-	-	8800,0	8800,0	8800,0
Реконструкция автомобильной дороги местного значения Старая Ладога - Кисельня	36600,0	-	-	-	-	-	12200,0	12200,0	12200,0
Реконструкция автомобильной дороги местного значения Старая Ладога - Местовка	28200,0	-	-	-	-	-	9400,0	9400,0	9400,0
Реконструкция автомобильной дороги местного значения Волхов - Княцина	10800,0	-	-	-	-	-	3600,0	3600,0	3600,0
Реконструкция автомобильной дороги местного значения Старая Ладога - Трусово	36000,0	-	-	-	-	-	12000,0	12000,0	12000,0
ИТОГО:	330000,0	-	16200,0	16200,0	15300,0	15300,0	89000,0	89000,0	89000,0

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	-	-	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Разработка и дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	-	200,0	-	-	-	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	2600	0	200	100	100	100	700	700	700

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	609,5	410,2	49,8	49,8	49,8	49,8	9436,0	34937,0	34937,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	79630,0	-	80,0	80,0	80,0	80,0	9436,0	34937,0	34937,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	36200,0	-	4050,0	4050,0	4050,0	4050,0	6800,0	6600,0	6600,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	330000,0	-	16200,0	16200,0	15300,0	15300,0	89000,0	89000,0	89000,0
Финансовые потребности по разработке технической документации	2600	0	0	300	100	100	700	700	700
ИТОГО:	449039,5	410,2	20379,8	20679,8	19579,8	19579,8	115372	166174	166174

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год,

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году,

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{П_{i \text{ факт}}}{П_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$П_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$П_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО «Староладожское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Староладожское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО «Староладожское сельское поселение». Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО «Староладожское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО «Староладожское сельское поселение».

Основными функциями администрации МО «Староладожское сельское поселение» по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО «Староладожское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО «Староладожское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО «Староладожское сельское поселение», бюджета Волховского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО «Староладожское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО «Староладожское сельское поселение».

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2027 гг.;
- 3 этап: 2028 - 2032 гг.;
- 4 этап: 2033 г.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО «Староладожское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО «Староладожское сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$\text{КЦИ}_i = \frac{\text{ЦИ}\Phi_i}{\text{ЦИП}_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы;

ЦИΦ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$\text{КБЗ}_i = \frac{\text{БЗ}\Phi_i}{\text{БЗП}_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы;

БЗΦ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦИП}_i}; \text{ Э}\Phi_i = \frac{\text{БР}\Phi_i}{\text{ЦИ}\Phi_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭΦ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы;

БРП_i (БРΦ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы;

ЦИП_i (ЦИΦ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя ЭΦ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО «Староладожское сельское поселение», которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО «Староладожское сельское поселение»	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО «Староладожское сельское поселение»	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Староладожское сельское поселение»	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО «Староладожское сельское поселение»	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

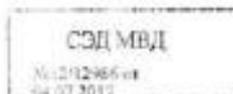
Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО «Староладожское сельское поселение» на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования «Староладожское сельское поселение» муниципального образования «Волховский муниципальный район» Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Староладожское сельское поселение» муниципального образования «Волховский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2021 годы и на перспективу до 2033 года;
3. Устав муниципального образования «Староладожское сельское поселение» муниципального образования «Волховский муниципальный район» Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММГТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д. 42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г. № 127

за № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Исп. Кизя Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82

