

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СТАРОЛАДОЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

Волховского муниципального района

Ленинградской области

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

## от \_\_\_ \_27 декабря 2021 года\_ № \_\_154\_\_

с. Старая Ладога

Волховского района, Ленинградской области

**Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в МО Староладожское сельское поселение на 2022-2024 гг.»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах  и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 03.12.2012г.)

**постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в МО Староладожское сельское поселение на 2022-2024 гг.» (далее – Программа) в соответствии с приложением.
2. Определить администрацию МО Староладожское сельское поселение основным исполнителем Программы.
3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования в сети Интернет.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

МО Староладожское сельское поселение Ермак Н.О.

Исп: Марьяничева Л.В.

Тел. (81363)49-566

Приложение к постановлению администрации   
МО Староладожское сельское поселение

от 27.12.2021 г. № 154

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«Развитие автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в МО Староладожское сельское поселение на 2022-2024 гг.»

**МО Староладожское сельское поселение**

**2021 г.**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы МО Староладожское сельское поселение «Развитие автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в МО Староладожское сельское поселение на 2022-2024 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | «Развитие автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в МО Староладожское сельское поселение на 2022-2024 гг.» |
| Ответственный исполнитель  программы | Администрация муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского района Ленинградской области |
| Цели программы | * обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов Староладожского сельского поселения; * снижение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). |
| Задачи программы | - сохранение существующей дорожной сети Староладожского сельского поселения, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;  - обеспечение связи населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием, для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;  -предотвращение дорожно-транспортных происшествий. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием, (%);  - уровень обеспечения по содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;  - прирост протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям после работ по капитальному ремонту и ремонту (км); |
| Этапы и сроки реализации  программы | 2022-2024 гг. |
| Объемы бюджетных ассигнований  программы | 4243,5 тысяч рублей, в том числе:  местный бюджет – 3739,3 тыс. рублей;  областной бюджет -504,2 тыс. рублей  В том числе по годам:  2022 год – 1644,5 тыс. рублей;  2023 год – 1278,7 тыс. рублей;  2024 год – 1320,3 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - за счет проведения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения сохранится существующая дорожная сеть, повысится ее транспортно-эксплуатационное состояние;  - ожидается прирост протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту;  - снижение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 %. |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости**   
   **ее решения программными методами.**

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.  
 Сеть муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования МО Староладожское сельское поселение на 01.11.2021 г. составляет  26 км**,** из них протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям – 3,7 км. Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением  эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями. Недооценка роли автомобильных дорог местного значения и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, слабого развития социальной инфраструктуры. Неудовлетворенность населения в низком качестве автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

* сдерживание развития культуры и образования;
* сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
* несвоевременное оказание медицинской помощи;
* увеличение вредных выхлопов  и  шумового воздействия от автотранспорта;
* сдерживание развития производства и предпринимательства.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети муниципального образования Староладожское сельское поселение позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

В настоящее время в Ленинградской области отмечается рост количества и тяжести ДТП. Аналогичная ситуация сложилась в большинстве регионов Северо-Западного федерального округа и в целом по Российской Федерации. По мнению экспертов, причиной этого являются отсутствие системного подхода к решению проблемы, а также то, что потенциал ужесточения норм ответственности водителей за нарушение ПДД оказался исчерпанным.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий явились: несоблюдение очередности проезда, переход через проезжую часть в неустановленном месте, несоблюдение правил проезда перекрёстка.

Программой предусматривается реализация мероприятий инвестиционного характера, направленных на снижение аварийности и финансируемых за счет средств бюджета Староладожского сельского поселения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

**2. Цели, задачи, сроки и методы реализации программы.**

**Цели:**

- обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов Староладожского сельского поселения;

- снижение уровня социального риска (сокращение числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).

**Задачи:**

- сохранение существующей дорожной сети Староладожского сельского поселения, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

- обеспечение связи населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием, для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;

-предотвращение дорожно-транспортных происшествий.

**Срок реализации программы – 2022-2024 годы**.

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов, предусмотрено выполнение соответствующих мероприятий.

# 3. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

Решение поставленных в муниципальной программе задач достигается посредством реализации комплекса процессных мероприятий по следующим основным направлениям:

1. Мероприятия по проведению ремонта покрытий улиц, дорог, дворовых территорий многоквартирных домов.

2. Мероприятия по содержанию улиц, дорог, дворовых территорий многоквартирных домов.

План реализации мероприятий приведен в Приложении.

**4. Ресурсное обеспечение программы.**

Финансирование программных мероприятий осуществляется за счет средств бюджета МО Староладожское сельское поселение и бюджета Ленинградской области в объемах, предусмотренных программой и утвержденных решением Совета депутатов МО Староладожское сельское поселение о бюджете на соответствующий финансовый год.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год исходя из возможностей бюджета.

В случае невозможности проведения мероприятий, утвержденных в соответствии с планом мероприятий, и экономии бюджетных средств, предусмотренных на реализацию программы в текущем году, допускается финансирование других мероприятий в рамках основных направлений программы.

**5. Основные индикаторы (целевые показатели) реализации программы.**

Для оценки достижения целей путем проведения запланированных мероприятий и выполнения задач подпрограммы предусматриваются следующие целевые показатели подпрограммы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора (целевого показателя) | Единица измерения | Значение индикатора (целевого показателя) по годам | |
| Базовый показатель на начало реализации программы | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
| Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 93 | 95 |
| Уровень обеспечения по содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | % | 90 | 95 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям после работ по капитальному ремонту и ремонту | км | 22,3 | 24,3 |

Перечень показателей подпрограммы предусматривает возможность корректировки в случаях потери информативности показателя, изменения приоритетов муниципальной политики, появления новых технологических и социально-экономических обстоятельств.

**6. Оценка эффективности и прогноз ожидаемых результатов от реализации программы**

Последовательная реализация мероприятий программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

**7. Система управления и контроль за реализацией программы.**

Специалисты администрации муниципального образования Староладожское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области обеспечивают выполнение программных мероприятий, вносят предложения по дополнениям и изменениям в программу.

Администрация МО Староладожское сельское поселение:

* определяет наиболее эффективные формы и методы организации работ по реализации Программы;
* проводит согласование объемов финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации Программы;
* при изменении объемов финансирования Программы - корректирует объемы и виды выполняемых работ на очередной финансовый год, определяет приоритеты, корректирует значения целевых показателей, принимает меры по обеспечению выполнения Программы;
* ведет мониторинг реализации Программы;
* координирует разработку проектов нормативных правовых актов по вопросам реализации Программы;
* вносит в установленном порядке предложения, связанные с корректировкой Программы.

Контроль за целевым использованием финансовых средств осуществляет главный бухгалтер администрации МО Староладожское сельское поселение.

Общий контроль за выполнением программы осуществляет глава администрации муниципального образования Староладожское сельское поселение.

**Приложение**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

**МО Староладожское сельское поселение «Развитие автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в МО Староладожское сельское поселение на 2022-2024 гг.»**

| **Мероприятие** | **Год реали-зации** | **Планируемые объемы финансирования**  **(тысяч рублей в действующих ценах года реализации мероприятия)** | | | | **Индикаторы реализации (целевого задания)** | **Исполнитель** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **в том числе** | | |
| **Областной бюджет** | **местный бюджет** | **прочие источники** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| ***Комплекс процессных мероприятий "Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним"*** |  | ***4243,5*** | ***504,2*** | ***3739,3*** | ***0*** |  |  |
| **1. Мероприятия по проведению ремонта покрытий улиц, дорог, дворовых территорий многоквартирных домов** |  | **324,10** | **0,0** | **324,10** | **0** |  |  |
| 1.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2022 | 284,3 | 0 | 284,3 | 0 | Прирост протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Администрация МО Староладожское сельское поселение |
| 2023 | 278,7 | 0 | 278,7 | 0 |
| 2024 | 320,3 | 0 | 320,3 | 0 |
| **2. Мероприятия по содержанию улиц, дорог, дворовых территорий многоквартирных домов** |  | **2800,00** | **0** | **2800,00** | **0** |  |  |
| 2.1. Мероприятия по расчистке дорог от снега в зимний период | 2022 | 800,00 | 0 | 800,00 | 0 | Уровень обеспечения по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО Староладожское сельское поселение |
| 2023 | 1000,00 | 0 | 1000,00 | 0 |
| 2024 | 1000,00 | 0 | 1000,00 | 0 |
| **3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер** |  | **560,2** | **504,2** | **56,0** | **0** |  |  |
| 3.1. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Трусово Волховского района Ленинградской области | 2022 | 560,2 | 504,2 | 56,0 | 0 | Прирост протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Администрация МО Староладожское сельское поселение |
| **Итого по мероприятиям подпрограммы** | **2022** | **1644,5** | **504,2** | **1140,3** | **0** |  |  |
| **2023** | **1278,7** | **0** | **1278,7** | **0** |
| **2024** | **1320,3** | **0** | **1320,3** | **0** |